

TAB 50 4T EURO IV



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Azonosító adatok



EC típus azonosító (1)

A típusazonosító a váz jobb hátsó részén, az ülés alatt található.



Alvázsám (2)

Az alvázsám a takarólemez mögött található



Motorszám (3)

A motorszám motorblokk bal hátsó részén található

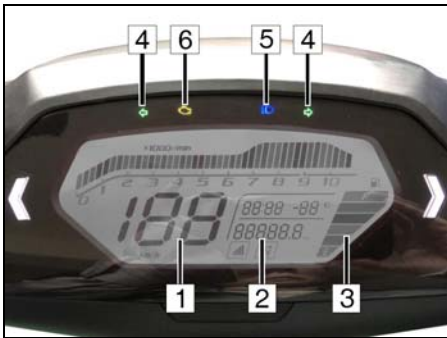
Kezelőszervek



1. Sisaktartó
2. Gyertya
3. Olajszűrő
4. Akkumulátor/biztosíték tartó
5. Gyújtáskapcsoló és ülésnyitó
6. Első fék olajtartály
7. Fékkar (első fék)

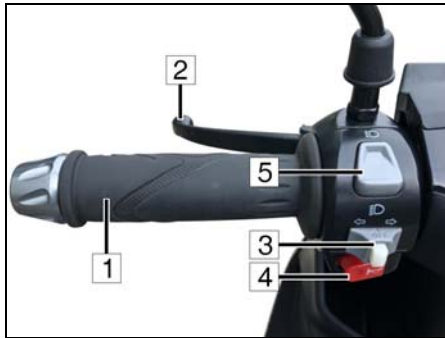
8. Fékkar (hátsó fék)
9. Műszerfal
10. Berúgókar
11. Alsó sztender
12. Hajtómű olaj leeresztő csavar
13. Levegő szűrő
14. Oldal sztender





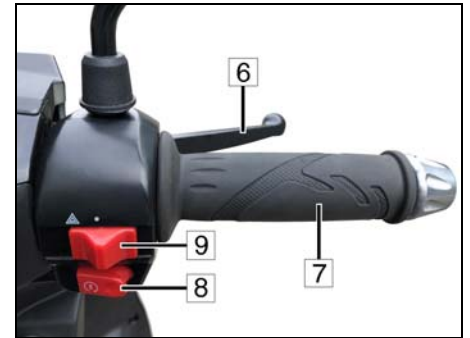
Műszerfal

1. Sebesség mérő
2. Km számláló
3. Üzemanyag szintjelző
4. Index visszajelző
5. Távolsági fényszóró visszajelző
6. Motordiagnosztika visszajelző



Bal markolat

1. Markolat
2. Fékkar (hátsó fék)
3. Index kapcsoló
4. Duda
5. Távolsági fényszóró kapcsoló
 - Távolsági fényszóró
 - Városi világítás



Jobb markolat

6. Fékkar (első fék)
7. Gázkar
8. Indító gomb
9. Vészvillogó kapcsoló

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



- (1) A robogó gyújtás alatt van, indítható.
- (2) A gyújtás kikapcsolt állapotban van. A robogó nem indul.
- (3) Kormányzár zárva és a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotban van

Menet közben ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót!

A gyújtáskapcsolóból a kulcsot gyújtás alatti állapotban nem lehet eltávolítani.

A gyári indítókulcs mágneses részével a kulcs helye elé fém előlap húzható. Az előlap az óramutató járásával ellentétesen zár (shut), ellenkező irányban nyit (open).

MEGJEGYZÉS

A robogóhoz két indítókulcs tartozik. A tartalék kulcsot tartsa mindig biztonságos helyen. A gyújtáskapcsolót bekapcsolt állapotban csak rövid ideig tartsa.

Tároló doboz



MEGJEGYZÉS

- Ne tároljon értékes tárgyakat a tároló dobozban
- Bizonyosodjon meg róla, hogy az üléstár záródott az ülés lenyomása után
- Mosás előtt távolítsa el az értékes tárgyakat
- Ne tároljon melegedésre érzékeny tárgyakat a tároló dobozban, mivel a motor hője kárt tehet bennük

Nyitás

- Helyezze a kulcsot (1) a zárba és fordítsa el jobbra

Zárás

- Nyomja le az ülést (2) ameddig az üléstár nem zár
- Húzza ki a kulcsot a zárból

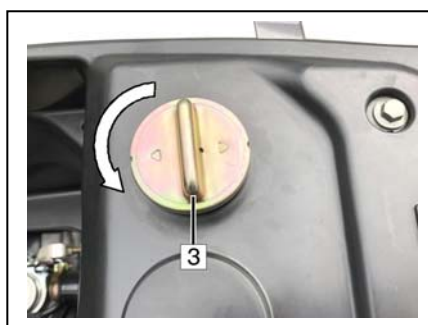
Sisaktartó kampó

- Kisebb csomagok függesztésére használja

Tároló doboz teherbírása 10 kg

Teherbírása 1,5 kg

Üzemanyag tank



Üzemanyag szintjelző

Az üzemanyag szintjelző (1) gyújtás alatt működik

Üzemanyag szint:

E állásban: üres

F állásban: telített

Üzemanyag minőség: 95 oktánszámú benzin

Tanksapka nyitása

A tanksapka az ülés alatt található.

Nyissa fel az ülést a gyújtáskapcsoló (1) segítségével, majd fordítsa el a tanksapkát (3) balra.

Motordiagnosztika



A hibakód lámpa (2) felvillanása a motor rendellenes működésére utal. Hiba esetén keresse fel szerviz partnerünket!

A motor rögzítése



Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az oldal sztender (1) használatakor a talaj megfelelő szilárdságú. Lejtős területen az emelkedő felé kitámasztva használja az oldal sztendert.

FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása előtt az oldal sztendert hajtsa fel.

Az oldalsó sztender kapcsolóval van felszerelve. Lehajtott állapotban a motor nem indul!

Alsó sztender használata

- Állítsa le a motort
- Fogja meg a bal markolatot
- Jobb kezével fogja meg a fogantyút (3)
- Lábbal nyomja le a sztendert (2) és húzza meg a motort
- Használja a testtömegét az alsó sztender lenyomásakor
- Ellenőrizze, hogy a motor stabilan áll.

Indulás előtti ellenőrzés

Mielőtt elindulna, a biztonságos közlekedés érdekében ellenőrizze az alábbiakat.

- Kormány
- Fékkar, fékek működése
- Üzemanyag- és olaj szint
- Guminyomás
- Világítás, indexek

FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor jár, ne nyomja meg az indítómotor gombját

A kipufogó rendszer meleg. Ha vezet, vagy parkol, bizonyosodjon meg róla, hogy gyúlékony anyag nem ér a kipufogóhoz

Biztonságos közlekedés

A biztonságos közlekedést nagymértékben növeli, ha betartja az alábbi javaslatokat:

- Használjon jó minőségű, bevizsgált bukósisakot
- Viseljen megfelelő védelmet jelentő ruházatot
- Lábát vezetés közben tartsa a lábtartó idomon
- Fokozottan figyelje a közlekedést és a sebességét ennek megfelelően határozza meg

A motor bejáratása

A bejáratási periódus alatt a motort különböző fordulatszámom, eltérő terhelési és útviszonyok mellett vezesse. Ügyeljen arra, hogy hosszabb ideig ne használja teljes fordulatszámom a motort.

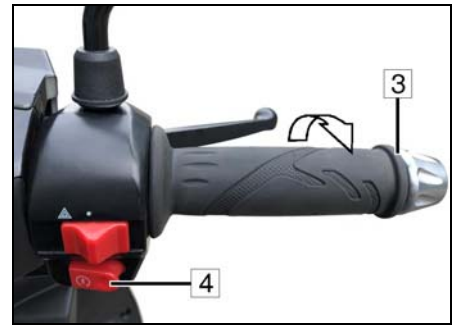
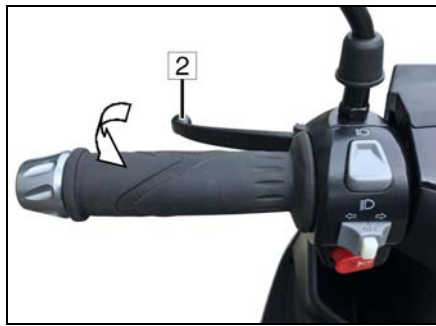
- az első 500 km alatt $\frac{1}{2}$ gáz szerinti fordulaton használja,
- 1000 km-ig $\frac{3}{4}$ gáz szerinti fordulaton robogózzon.

Motor indítása



Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra
↻ állásig.

- Ne használja indítás alatt a gázkart (3).
- Húzza be a fékkart (2), és rögzítse vele a motort.
- Nyomja meg az (4) indító gombot ↵



MEGJEGYZÉS

- Hidegindítás esetén indítás kevés gázadásra szükség lehet.
- Ne használja az önindítót 10 másodpercnél hosszabb ideig.
- Ha a motor nem indul el azonnal, várjon néhány másodpercet és csak ezután próbálkozzon újra.
- Ha az akkumulátor gyenge, önindítóval a motor nem indítható. Indításkor használja ilyen esetekben a mechanikus indítást.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne indítsa el a motort zárt térben! A kipufogó gáz mérgező!
- Ügyeljen arra, hogy a vészleállító kapcsoló ↻ állásban legyen. A motor ~~↵~~ állásnál nem indul.



Mechanikus indítás

- A motort állítsa az alsó sztenderre
- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra az ↻ állásig
- Lassan indítsa el a berúgókart (3), majd a fogaskerekek kapcsolódása után rúgja meg azt hirtelen

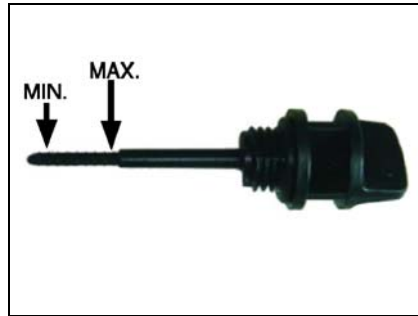
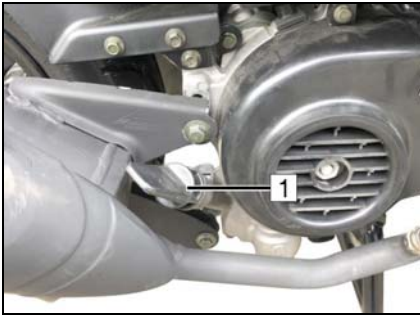
A robogó akkumulátor nélkül is indul mechanikusan.

MEGJEGYZÉS

Ha a robogó hosszabb ideje állt, célszerű az elektromos indítás előtt a berúgókart néhányszor lenyomni.

Szerviz instrukciók

Olajszint ellenőrzés, olajcsere



Az olajszint ellenőrzéséhez csavarja ki a szintjelzőt (1)

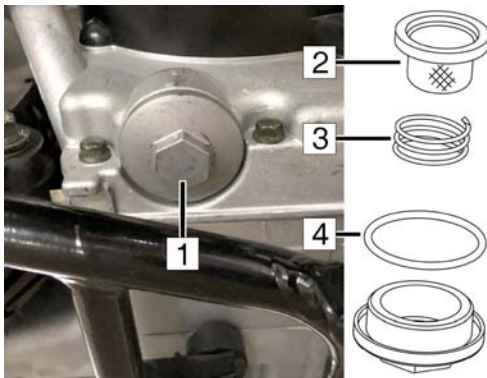
Az olajszintnek a MIN és MAX jelzés között kell lennie. Amennyiben szükséges, a megfelelő minőségű motorolajjal töltsse fel a motort maximum a MAX szintig.

Olajcsere esetén csavarja ki az olaj leeresztő csavart (2). A csavar visszacsavarása után a szintjelző nyílásán (1) keresztül töltsse fel a motort a MAX szintig.
olajminőség: SAE 15W40, 15W50

FIGYELMEZTETÉS

Mindig győződjön meg arról, hogy a motorban kellő mennyiségű olaj található.

Az olajszintet álló, felmelegedett motor mellett ellenőrizze!



Olajszűrő cseréje, tisztítása

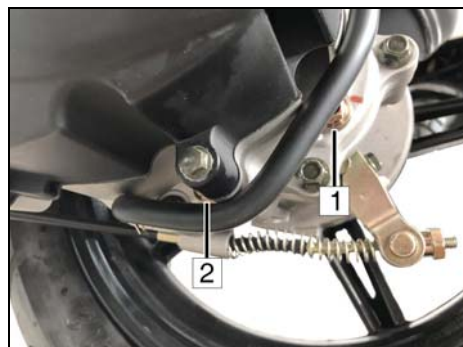
- csavarja le az olajszűrő fedelét (1)
- vegye ki a szűrőt (2), a rugót (3)
- a szűrőt benzinnel mossa át, vagy cserélje ki
- visszahelyezés során ügyeljen arra, hogy a tömítőgyűrű (4) illeszkedjen az olajszűrő kupakjához.

Meghúzási nyomaték: 32 Nm

Váltó olaj cseréje, ellenőrzése

- Állítsa a robogót a fő sztenderre
- Csavarja ki a feltöltő nyílás csavarját (1)
- A fogaskerékház alján lévő csavart (2) csavarja ki és engedje le az olajat.
- A feltöltő nyíláson keresztül töltsse fel a váltó olajat.

Olajminőség: 80W-90



Fék ellenőrzése, fékolaj csere



MEGJEGYZÉS

Fékezéskor az első- és a hátsó féket együtt használja.

Rossz útviszonyok mellett a hirtelen fékezés a kerekek megcsúszását és blokkolását eredményezheti.

A fékkar (1) meghúzásával indulás előtt ellenőrizze a fék működését!

A fékolajat maximum két évente cserélni kell.

A fékolaj szintet ellenőrizni kell az indulás előtt. Ha az olajsint a MIN érték alá csökken, úgy azt az indulás előtt szükséges feltölteni.

Fékolaj feltöltése

- Fordítsa vízszintes állásba a kormányt
- Csavarja ki a fékolaj tartály (2) csavarjait és a fedél levétele után töltsse fel a tartályt DOT4 típusú fékolajjal a MIN és MAX szint közé.
- Amennyiben a fékolaj csere után a rendszer levegős, úgy aféket légteleníteni szükséges!

Ügyeljen arra, hogy a fékolaj ne érjen más elemekhez, mivel azokban az kárt okozhat.

Hátsó fék ellenőrzése



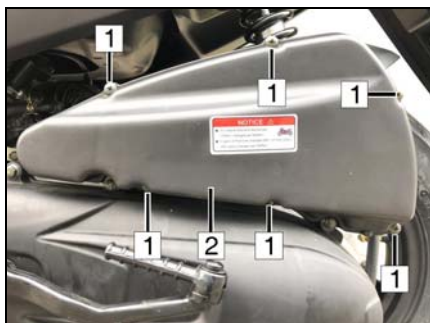
Hosszabb periódus után a hátsó fék fékkábele megnyúlhat. A szükséges fékhatás elérése érdekében a hátsó fékkábel hosszát a (2) rögzítő csavar forgatásával lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

A beállítás során ügyeljen arra, hogy a fékkarnak 10-12 mm holtjátéka maradjon.

Beállítás után ellenőrizze a fékhatást!

Levegőszűrő tisztítása

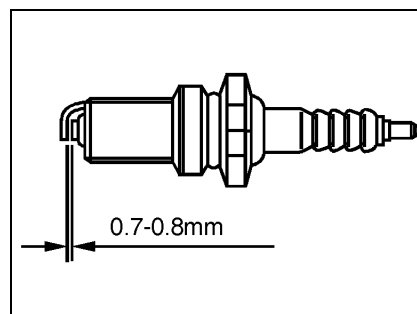
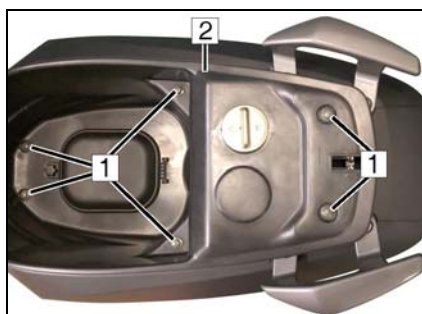


Távolítsa el a levegőszűrő tartó csavarokat (1) és húzza le a levegőszűrőt.

Távolítsa el a levegőszűrő fedelét (2) és vegye ki a levegőszűrő betétet (3).
Mossa ki a levegőszűrő betétet tisztító folyadékkal, majd visszatétel előtt kissé olajozza meg.

- Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül.
- Visszatétel után ellenőrizze a tömítettséget. Ha a tömítettség nem megfelelő, az a motor teljesítményének a csökkenéséhez vezet!
- Ügyeljen arra, hogy a motor tisztítása során a levegőszűrőbe ne kerüljön nedvesség.

Gyertya ellenőrzése



- Távolítsa el a sisaktartó csavarjait (1)
- Vegye ki a sisaktartót (2)

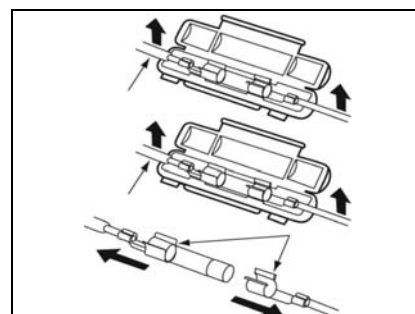
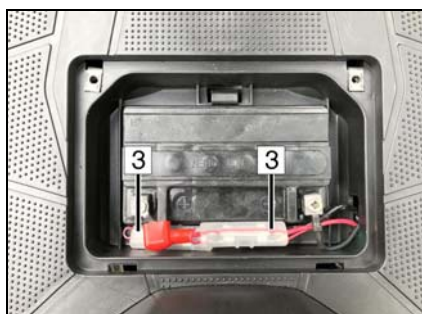
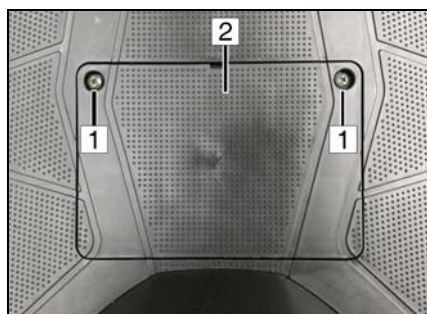
- Húzza le a gyertyapipát (3)
- Csavarja ki a gyertyakulccsal a gyertyát
- Ellenőrizze a gyertya hézagot

Típus: NGK CR6HSA
Meghúzási nyomaték 11Nm

MEGJEGYZÉS

Várja meg, míg a motor visszahűl.

Akkumulátor ellenőrzése



Az akkumulátor és a biztosíték a takaró idom (2) alatt található.

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az akkumulátor eltávolítása esetén először a negatív pólust távolítsa el. Visszahelyezés esetén elsőként a pozitív kábelt helyezze vissza (piros)
- Savas akkumulátorok esetén ellenőrizze a savszintet, szükség esetén a MIN szintig töltsse fel desztillált vízzel, vagy akkumulátor sávvval.

Biztosíték: 15A

A biztosíték visszahelyezése után ellenőrizze a megfelelő kontakt meglétét.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon az előírtnál nagyobb biztosítékot!

Karbantartási periódusok

E= Ellenőrzés CS= Csere T= Tisztítás L7 folyadék csere	Első szerviz	Második szerviz	Harmadik szerviz 6000 km	További szervizek
Levegő szűrő	E	T	CS	
Üzemanyag szűrő	E	E	CS	
Gyertya	E	E		
Gyújtás ellenőrzés	E	E	E	
Karburátor	E	E	E	
Gázbowden	E	E	CS	
Hajtómű olaj	CS	E		
Hajtósíj		E	CS	
Variátor görgő		E	CS	
Kuplung		E	E	
Csavaros, anyák	E	E	E	
Kipufogó rendszer	E	E	E	
Üzemanyag ellátó rendszer	E	E	E	
Akkumulátor	E	E	E	
Teleszkópok	E	E	E	
Fékrendszer	E	E	E	
Fékolaj	E	E	E	CS

Műszaki adatok

Motor		Futómű	
Hengerűrtartalom	49,46 cm ³	Első felni	2,5x12 (Alu)
Furat	Ø 37 mm	Hátsó felni	2,5x12 (Alu)
Lökethossz	46 mm	Első gumi	110/70-12; 1.75 bar
Max. teljesítmény	2,9 KW / 8000 ford/perc	Hátsó gumi	110/70-12; 2.0 bar
Max. nyomaték	3,5 Nm / 7500/ford/perc	Első fék	tárcsa Ø 190 mm
Gyertya	NGK CR6HSA	Hátsó fék	dob, Ø 110 mm
Karburátor	SVB18 18M		
Folyadékok		Méretek	
Üzemanyagtank	6,2 Lit	Hossz	1765 mm
Üzemanyag	95 oktánszámú benzin	Szélesség (tükör nélkül)	670 mm
Hajtómű olaj	80w-90 GL5; 0,14 Lit	Max. magasság	1100 mm
Kenőolaj	0,8 L, SAE 15w40, 15w50	Ülésmagasság	775 mm
		Önsúly (üresen)	87 kg
		Össztömeg	253 kg
Elektromos rendszer			
Akkumulátor	12V 7 Ah		
Biztosíték	15 A		
Első világítás	12V, 12/12W		
Helyzetjelző	12V 2,4W		
Műszerfal			
Hátsó világítás	12V 3,6/2,4W LED		
Index	Első: 12V 2,4 W LED		
	Hátsó 12V 3,1W LED		