

INSETTO

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Biztonság

A segédmotorkerékpár használata előtt olvassa el a használati és karbantartási utasításokat a biztonságos közlekedés érdekében!

1. a robogó használatának megkezdése előtt ellenőrizze:
 - az akkumulátor(ok) stabil rögzítését,
 - fékek működését,
 - a kormányzás megfelelő működését,
 - a jármű világítását,
 - az abroncsok légnyomását,
2. A Linea Eagle elektromos robogó kétféle változatban kerül forgalomba. Amennyiben a robogó maximális sebessége 25 m/h, abban az esetben a használatához nem szükséges a minimum AM-es (segédmotorkerékpár használatára jogosító) jogosítvány. A 45 km/h változatokhoz minimum AM-es jogosítvány használata szükséges. Mindkét változat vezetése közben a bukósisak használata kötelező és a járműnek érvényes kötelező felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.
3. Használat közben ügyeljen az útviszonyoknak megfelelő sebesség megválasztására, lehetőleg használjon védőruházatot és ne vezessen alkohol, vagy drog hatása alatt.
4. Az elektromos járművek nagyon alacsony hangkibocsájtással közlekednek. Ezért a forgalomban lévő további járművek, gyalogosok, kerékpárosok nehezen veszik észre a közlekedő járművét. Emiatt fokozott óvatossággal járjon el a vezetés közben, szükség esetén használja figyelmeztetésre a jármű kürtjét!
5. A jármű eredeti alkatrészeinek a módosítása, vagy cseréje a befolyásolhatja a segédmotorkerékpár teljesítményét és biztonságos közlekedését. Ne használjon nem eredeti alkatrészeket és ne módosítsa a jármű tulajdonságait!
6. A segédmotorkerékpár oldaltámasszal és alsó támasszal van ellátva. A használat befejezése után ügyeljen arra, hogy a jármű kitámasztásakor a kitámasztók megfelelően szilárd talajon álljanak, ellenkező esetben a segédmotorkerékpár könnyen elborulhat, mely balesetet okozhat! A jármű használatának megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kitámasztók alaphelyzetbe kerültek! Ne használja úgy a robogót, hogy bármelyik kitámasztó nem került a helyére!
7. Ne terhelje túl a járművet használat közben! A maximális megengedett össztömeget a jármű típusjövahagyásában megtalálja. Amennyiben járművével terhet szállít, ügyeljen a teher egyenletes eloszlására. A csomagtartó könnyű terhek hordására lett kialakítva, ne terhelje túl!
8. A kétkerekű járművek stabil vezetését nagyobb mértékben befolyásolják az útviszonyok, szél, eső. Rossz körülmények között fokozottan kell ügyelni a megfelelő sebesség megválasztására!
9. Ügyeljen a jármű rendszeres, előírt karbantartásaira. A karbantartás elmulasztása befolyásolhatja a jármű működését.

Azonosító adatok



EC típus azonosító (1)

A típusazonosító a váz jobb hátsó részén, az ülés alatt található.



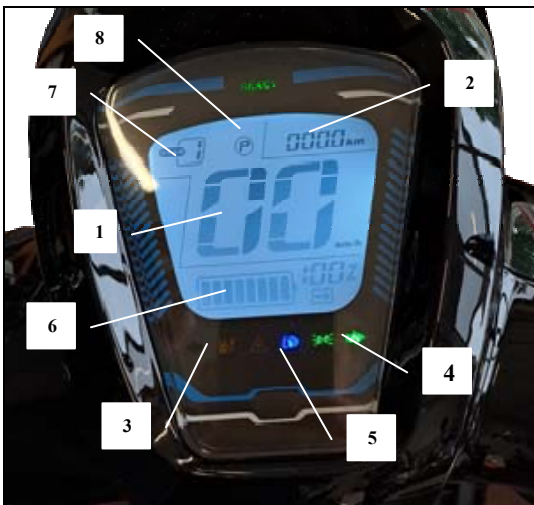
Alvázsám (2)

Az alvázsám a taposó gumiborítása alatt található




Kezelőszervek

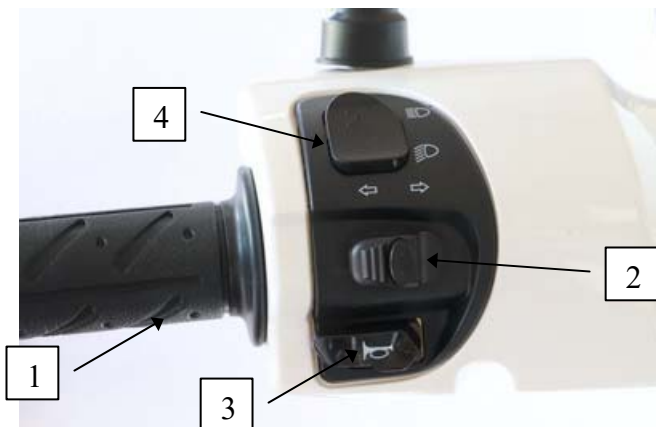


1. Visszapillantó tükör
2. Ülés és sisaktartó
3. Hátsó világítás
4. Hátsó sárvédő
5. Hátsó teleszkóp
6. Hátsó kerék
7. Elektromotor
8. Első fényszóró
9. Helyzetjelző
10. Első teleszkóp
11. Első kerék
12. Hidraulikus fék

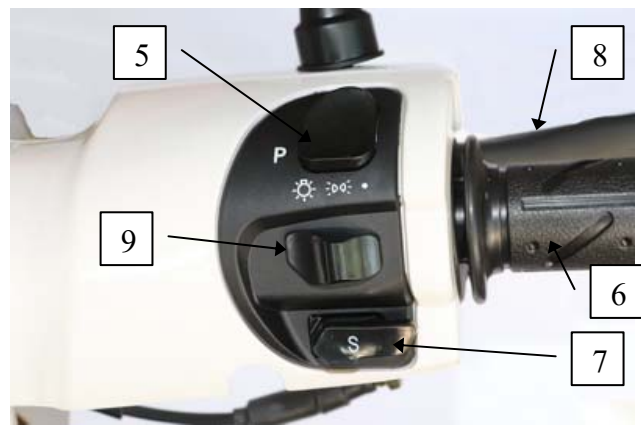


Műszerfal





1. Sebesség visszajelző
2. Km számláló
3.  Alacsony töltöttségi szint
4.  Index visszajelző
5.  Távolsági fényszóró visszajelző
6. Töltöttségi szint jelző
7. Sebességfokozat (1,2)
8. „P” Parkoló állás



Bal markolat



Jobb markolat

1. Markolat
2.  Index kapcsoló
3.  Duda
4. Távolsági fényszóró kapcsoló
 Távolsági fényszóró
 Városi világítás

5. Parkoló állás
6. Gázkar
7. „S” Fokozat váltó (1, 2 fokozat között)
8. Fékkar
9. Világítás kapcsoló

Kezelőszervek használata

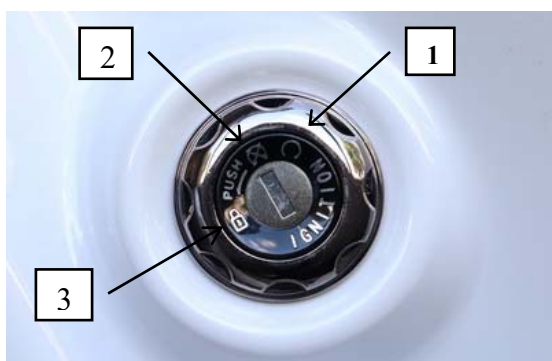
Az index kapcsoló (2) jobbra-balra mozgatásával tudja az indexelés megkezdeni. A mozgatás után a kapcsoló automatikusan középső állásba kerül, az indexelést a kapcsoló megnyomásával tudja megszüntetni.




Parkoló állás megszüntetését a P váltókapcsolóval (5) tudja megszüntetni, illetve a menetkész állapotot parkoló üzemmódra váltani.

Az 1-es és a 2-es sebességfokozatok között az S gomb (7) egyszeri megnyomásával tud váltani.


A segédmotorkerékpár automatikus világítás kapcsolással van ellátva, így a korábbi világítás kapcsoló (9) funkció nélküli, annak kapcsolása nem szünteti meg a világítást.

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



-  (1) A robogó gyújtás alatt van, indítható.
-  (2) A gyújtás kikapcsolt állapotban van. A robogó nem indul.
-  (3) Kormányzár zárva és a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotban van

Menet közben ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót!

A gyújtáskapcsolóból a kulcsot gyújtás alatti  állapotban nem lehet eltávolítani.

MEGJEGYZÉS

A robogóhoz két indítókulcs tartozik. A tartalék kulcsot tartsa mindig biztonságos helyen. A gyújtáskapcsolót bekapcsolt állapotban csak rövid ideig tartsa.

Tároló doboz

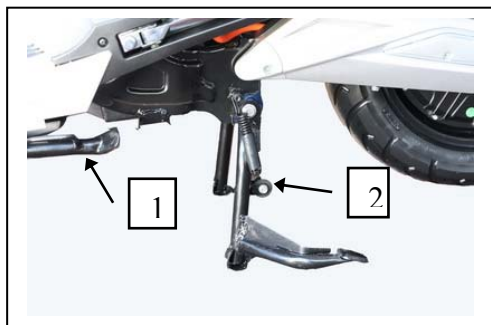
Az ülés alatti tároló doboz bowdenes működésű. A gyújtáskapcsolóba helyezett kulcsot (a kulcs megnyomása nélkül) fordítsa el balra, ekkor az ülészár kiold.

Az ülés visszazárásakor az ülést a zár feletti részen enyhén meg kell nyomni.

MEGJEGYZÉS

- Ne tároljon értékes tárgyakat a tároló dobozban
- Bizonyosodjon meg róla, hogy az üléstár záródott az ülés lenyomása után
- Mosás előtt távolítsa el az értékes tárgyakat
- Ne tároljon melegeedésre érzékeny tárgyakat a tároló dobozban, mivel a motor hője kárt tehet bennük

A motor rögzítése



Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az oldal sztender használatakor a talaj megfelelő szilárdságú. Lejtős területen az emelkedő felé kitémasztva használja az oldal sztendet

FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása előtt az oldal sztendert (1) hajtja fel

Az oldalsó sztender kapcsolóval van felszerelve. Lehajtott állapotban a motor nem indul!

Alsó sztender (2) használata

- Állítsa le a motort
- Fogja meg a bal markolatot
- Jobb kezével fogja meg a hátsó csomagtartó vasat
- Lábbal nyomja le a sztendert és húzza meg a motort
- Használja a testtömegét az alsó sztender lenyomásakor
- Ellenőrizze, hogy a motor stabilan áll.

Motor használata

A motor indítása

Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra ↻ állásig.

A Jármű műszerfalán megjelenik a „READY” kijelzés, a jármű parkoló állásba kerül.

A jobb markolat mellett található „P” nyomógomb használatával a járművet menetkész állapotba hozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a jármű kikerül a parkoló állásból, úgy a gázkar minimális mozgására is üzemelni kezd az elektromotor. Az elektromos hajtás-ellentétben a benzines változatokkal- azonnal megindul és egyenletesen, nagyobb sebességgel gyorsul a benzines motorokhoz képest. Így az indulásnál fokozott figyelemmel járjon el!

Menet közbeni használat

A jármű mozgását a hátsó kerékben található elektromotor hajtja. A gázkar mozgásával közvetlenül szabályozza a kerék forgási sebességét. A járművön (45 km/h változatok) két sebességfokozat található. Az 1-es fokozat maximum 25 km/h sebesség érhető el, a 2-es fokozatban 45km/h. A két fokozat között az ”S” váltókapcsoló megnyomásával válthat.

Amennyiben kisebb sebességgel kíván haladni, érdemes csak az 1-es fokozatot használni, mivel ebben az elektromotor teljesítménye csökkentett (1000W), így az akkumulátor kapacitás jóval nagyobb távolság megtételét teszi lehetővé.

Fékezéskor mindkét féket egyidejűleg használja! A kellő fékhatást és a biztonságos fékezést csak a két fék egyidejű használata biztosítja!

FIGYELMEZTETÉS

A jármű fékezéskor árammegszakító funkcióval rendelkezik, azaz fékezéskor megszűnik az elektromotor árammal való ellátása. Ezért fékezéskor javasolt a gázkar alaphelyzetbe való vissza engedése, így elkerülhető, hogy a fékezés befejezése után –a fékkarok felengedését követően- a jármű hirtelen meginduljon.

Vezetés közben vegye figyelembe, hogy az elektromos jármű csendes üzemű, annak haladását a többi közlekedő nem hallja. Így bizonyos közlekedési situációk esetén (pl. előzés, fordulás) fokozott figyelemmel közlekedjen!

Használat esős körülmények között

Az elektromotor a kerék hátsó agyában található. Menet közben lehetőleg kerülje a tócsákon való áthaladást, ügyeljen arra, hogy az elektromotor ne kerüljön teljesen vízzel borított közegbe!

Ha víz elborította az elektro motort, akkor a következő használatig hagyja kiszáradni.

Akkumulátor használata, az akku töltése

A töltés folyamata

A lítium-ionos akkumulátor töltéséhez nem szükséges megvárnia, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön, azt bármikor töltheti.



Ha a robogó műszerfalán az alacsony akkusztint kijelzése világít, kezdje meg az akkumulátor feltöltését!



1. Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.
2. *Csatlakoztassa a töltőt előbb a robogón lévő töltő aljzathoz*, majd a hálózati feszültséghez. A könnyebb csatlakozás érdekében a biztonsági csatlakozó forgórészét elfordíthatja az óramutató járásával egyezően (ez nem szükséges, a csatlakozáskor a biztonsági reteszelés automatikusan megtörténik). Töltéshez kizárólag a gyár által forgalmazott töltőt használja!
3. Ügyeljen arra, hogy a töltés során a járművet ne érje víz!
4. Az akkumulátort a töltés során teljesen fel kell tölteni. Legalább havonta egy alkalommal akkor is töltsen fel az akkumulátort, ha nem használja a járművet!
5. Ha töltés közben az akkumulátor túlmelegedik, vagy az akkut töltő rendellenes villogást mutat, állítsa le a töltést!
6. A töltési folyamat során a töltőn piros jelzőfény világít. A töltési folyamat végeztével a töltő automatikusan kikapcsol és a piros jelzőfény zöldre vált.
7. *A töltési folyamat végén előbb a hálózati csatlakozót távolítsa el*, majd a robogón lévő töltő csatlakozót vegye le.

Figyelem!

A töltő csatlakozó eltávolításánál előbb a csatlakozó forgó részét fordítsa a jelzés irányába!

A csatlakozó biztonsági reteszeléssel van ellátva, egyszerűen nem húzható ki a töltő aljzathból!



Hideg időben az akkumulátor töltése előtt célszerű a segédmotorkerékpárt melegebb helyiségbe vinni és az akku töltését csak akkor megkezdeni, ha az felvette a környezet hőmérsékletét. Hideg akkumulátor töltése tovább tart és az akkumulátor teljesítménye a külső hőmérséklet csökkenésével kisebb.

Az akkutöltő használata

- Soha ne tárolja a töltőt szabadon,

- Soha ne helyezze a töltőt, a kimeneti- és a bemeneti tápkábeleket nedves helyre, ne kezdjen a töltéshez nedves kézzel,
- Ne használja a töltőt hibás vezetékkel,
- Ne próbálja erősen csatlakoztatni a töltőt a töltési aljzathoz,
- Ne takarja le a töltőt töltés közben és ne helyezze tűző napra! A töltés során a töltő melegedik. A túlmelegedés ellen a töltő ventilátora védi a készüléket. Mindig biztosítsa, hogy a levegő áramlás megfelelő legyen a hűtéshez.

Az hálózati feszültség ingadozások, a hálózati túlfeszültség által okozott károk elleni védelem érdekében javasoljuk, hogy a töltő váltakozó áramú tápkábelét túlfeszültség elleni védelemmel ellátott aljzatba helyezze, vagy olyan vezeték hosszabbítót használjon, melyek túlfeszültség elleni védelemmel ellátottak. A túlfeszültség okozta károokra nem terjed ki a jótállási kötelezettség!

A jármű áramtalanítása

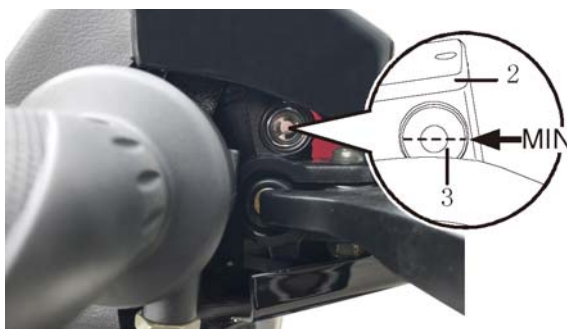


Az ülés alatt található központi kapcsolóval a teljes jármű áramtalanítható. Az áramtalanító kapcsolót ajánlatos használni, ha:

- szállítja a járművet,
- hosszabb ideig nem kívánja használni, ezzel csökkenti az akkumulátor energia veszteségét.

Szerviz instrukciók

Fék ellenőrzése, fékolaj cseréje



MEGJEGYZÉS

Fékezéskor az első- és a hátsó féket együtt használja.

Rossz útviszonyok mellett a hirtelen fékezés a kerekek megcsúszását és blokkolását eredményezheti.

A fékkar (1) meghúzásával indulás előtt ellenőrizze a fék működését!

A fékolajat maximum két évente cserélni kell.

A fékolaj szintet ellenőrizni kell az indulás előtt. Ha az olajsint a MIN érték alá csökken, úgy azt az indulás előtt szükséges feltölteni.

Fékolaj feltöltése

- Fordítsa vízszintes állásba a kormányt
- Csavarja ki a fékolaj tartály (2) csavarjait és a fedél levétele után töltsé fel a tartályt DOT4 típusú fékolajjal a MIN és MAX szint közé.
- Amennyiben a fékolaj cseréje után a rendszer levegős, úgy aféket légteleníteni szükséges!

Ügyeljen arra, hogy a fékolaj ne érjen más elemekhez, mivel azokban az kárt okozhat.

Műszaki adatok

Méreték	1950x705x1155 mm	Akkumulátor	Li-ion 60 V 26 Ah
Tengelytáv	1410 mm	Töltő hálózati feszültség	220 V
Önsúly (akkuval)	97 kg	Töltő energiafogyasztása	1-1,8 KWh
Terhelhetőség	150 kg	Töltési idő (100%-ig)	6-8 óra
Max. sebesség	25 km/h, 45 km/h		
Hatótávolság	60 km	Első izzó	12V 35 W
Mászóképesség	<30°	Index	12V 5W
Hangerő	<55dB(A)	Hátsó világítás	12V 21W (LED)
Motor	Bosch, szénkefe nélkül		
Motor teljesítmény	1000W/3000W	Gumiméret	120/70-12
Motor feszültség	60V		
Áramfelvétel	13A		
Motor hatékonyság	>80%		
Gumiméret	120/70-12		