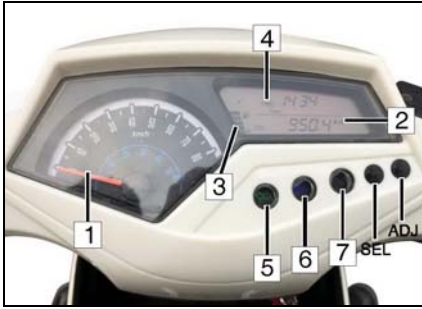






CHARGER 50 4T

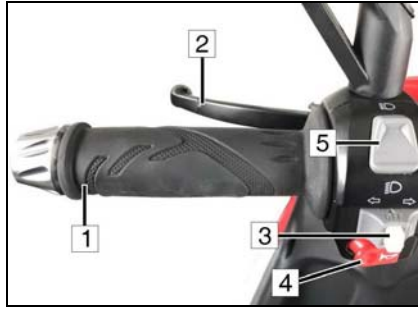


KEZELÉSI ÚTMUTATÓ







Műszerfal

1. Sebesség mérő
2. Km számláló
3.  Üzemanyag szintjelző
4. Digitális óra
5. Index visszajelző 
6.  Világítás visszajelző
7. Motorvezérlő visszajelző 




Bal markolat

1. Markolat
2. Fékkar (hátsó fék)
3.  Index kapcsoló
4.  Duda
5. Távolsági fényszóró kapcsoló
 Távolsági fényszóró
 Városi világítás






Jobb markolat

6. Fékkar (első fék)
7. Gázkar
8.  Indító gomb

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



-  (1) A robogó gyújtás alatt van, indítható.
-  (2) A gyújtás kikapcsolt állapotban van. A robogó nem indul.
-  (3) Fordítsa el a kormányt balra, nyomja meg a kulcsot és fordítsa el azt is balra. A kormányzár zárva és a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotban van.
- (4) Kulcs balra fordításával az ülés alatti sisaktartó zárja nyitható.
- (5) A kulcs fejével a gyújtáskapcsoló fedelét balra fordíthatja, így a gyújtáskapcsoló betétet elfedhetjük. A fedél csak saját kulcsával nyitható.

Menet közben ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót!

A gyújtáskapcsolóból a kulcsot gyújtás alatti  állapotban, nem lehet eltávolítani.

MEGJEGYZÉS

A robogóhoz két indítókulcs tartozik. A tartalék kulcsot tartsa mindig biztonságos helyen. A gyújtáskapcsolót bekapcsolt állapotban csak rövid ideig tartsa.



A digitális kijelző

A műszerfal a az akkumulátorról kap tápellátást. Működés ellenőrzéséhez gyújtás kapcsolása szükséges.

Amennyiben az akkumulátort eltávolítja, úgy az óra beállítását ismételt el kell végezni.1.

Az óra beállítása

1. ADJ röviden nyomva: váltás az óra (ODO)/dátum (TRIP) között.
2. ODO mód
 - ◆ SET+ADJ hosszan nyomva: óra nullázása
 - ◆ SET röviden nyomva: óra/perc/dátum váltás
 - ◆ ADJ röviden nyomva: kiválasztott értékek változtatása

- ◆ ADJ hosszan nyomva: kiválasztott értékek gyors változtatása
3. TRIP mód:
 - ◆ SET+ADJ röviden nyomva: napi számláló nullázása
 4. ADJ hosszan nyomva: váltás a km és mérföld között

A szintjelzők csak a gyújtás alatt működnek.



Üzemanyag szintjelző

- ◆ E: Üres
- ◆ F: Tele

Üzemanyag tank



Üzemanyag tank nyitása

- ◆ A gyújtáskapcsolót (1) fordítsa balra
- ◆ Nyissa fel az ülést (2)
- ◆ Fordítsa el a tanksapkát (3) balra

Üzemanyag minőség: 95 oktánszámú benzin.

Az üzemanyag szintjelző (1) gyújtás alatt működik.

E állásban üres

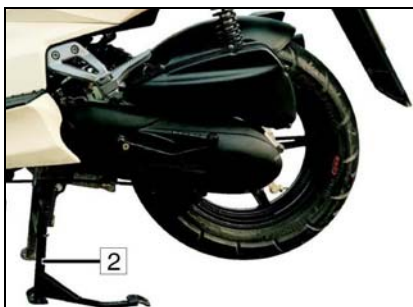
F állásban telített



Hibakód lámpa (2) felvillanása a motor rendellenes működésére utal. Hiba esetén keresse fel szerviz partnerünket.



A motor rögzítése



Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az oldal sztender (1) használatakor a talaj megfelelő szilárdságú. Lejtős területen az emelkedő felé kitémasztva használja az oldal sztendet.

FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása előtt az oldal sztendert hajtsa fel.

Az oldalsó sztender kapcsolóval van felszerelve. Lehajtott állapotban a motor nem indul!

Alsó sztender (2) használata

- Állítsa le a motort
- Fogja meg a bal markolatot
- Jobb kezével fogja meg a fogantyút (3)
- Lábbal nyomja le a sztendert (2) és húzza meg a motort
- Használja a testtömegét az alsó sztender lenyomásakor
- Ellenőrizze, hogy a motor stabilan áll.

Indulás előtti ellenőrzés

Mielőtt elindulna, a biztonságos közlekedés érdekében ellenőrizze az alábbiakat.

- Kormány
- Fékkar, fékek működése
- Üzemanyag- és olaj szint
- Guminyomás
- Világítás, indexek

FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor jár, ne nyomja meg az indítómotor gombját

A kipufogó rendszer meleg. Ha vezet, vagy parkol, bizonyosodjon meg róla, hogy gyúlékony anyag nem ér a kipufogóhoz

Biztonságos közlekedés

A biztonságos közlekedést nagymértékben növeli, ha betartja az alábbi javaslatokat:

- Használjon jó minőségű, bevizsgált bukósisakot
- Viseljen megfelelő védelmet jelentő ruházatot
- Lábát vezetés közben tartsa a lábtartó idomon
- Fokozottan figyelje a közlekedést és a sebességét ennek megfelelően határozza meg

A motor bejáratása

A bejáratási periódus alatt a motort különböző fordulatszámon, eltérő terhelési és útviszonyok mellett vezesse. Ügyeljen arra, hogy hosszabb ideig ne használja teljes fordulatszámon a motort.

- az első 500 km alatt $\frac{1}{2}$ gáz szerinti fordulaton használja,
- 1000 km-ig $\frac{3}{4}$ gáz szerinti fordulaton robogózzon.

Motor indítása



Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra
↻ állásig.

- Ne használja indítás alatt a gázkart (4).
- Húzza be a fékkart (2), és rögzítse vele a motort.
- Nyomja meg az (3) indító gombot ↻



MEGJEGYZÉS

- Hidegindítás esetén indítás kevés gázadásra szükség lehet.
- Ne használja az önindítót 10 másodpercnél hosszabb ideig.
- Ha a motor nem indul el azonnal, várjon néhány másodpercet és csak ezután próbálkozzon újra.
- Ha az akkumulátor gyenge, önindítóval a motor nem indítható. Indításkor használja ilyen esetekben a mechanikus indítást.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne indítsa el a motort zárt térben! A kipufogó gáz mérgező!



Mechanikus indítás

- A motort állítsa az alsó sztenderre
- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra az ↻ állásig
- Lassan indítsa el a berúgókart (3), majd a fogaskerekek kapcsolódása után rúgja meg azt hirtelen

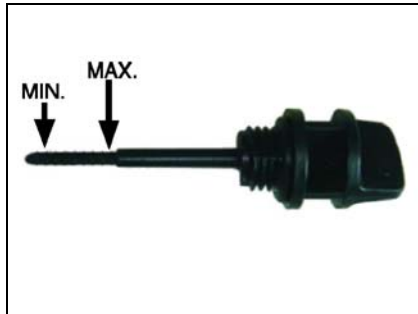
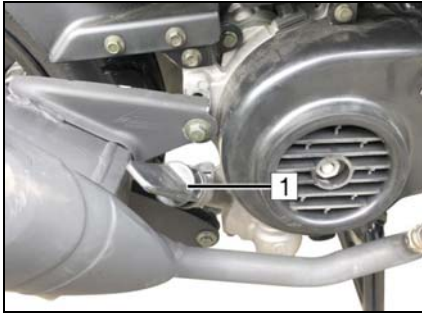
A robogó akkumulátor nélkül is indul mechanikusan.

MEGJEGYZÉS

Ha a robogó hosszabb ideje állt, célszerű az elektromos indítás előtt a berúgókart néhányszor lenyomni.

Szerviz instrukciók

Olajsint ellenőrzés, olajcsere



Az olajsint ellenőrzéséhez csavarja ki a szintjelzőt (1)

Az olajsintnek a MIN és MAX jelzés között kell lennie. Amennyiben szükséges, a megfelelő minőségű motorolajjal töltsse fel a motort maximum a MAX szintig.

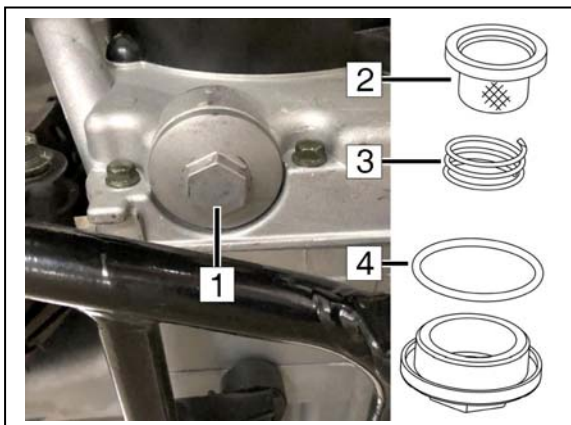
Olajcsere esetén csavarja ki az olaj leeresztő csavart (2). A csavar visszacsavarása után a szintjelző nyílásán (1) keresztül töltsse fel a motort a MAX szintig.
olajminőség: SAE 15W40, 15W50

FIGYELMEZTETÉS

Mindig győződjön meg arról, hogy a motorban kellő mennyiségű olaj található.

Az olajsintet álló, felmelegedett motor mellett ellenőrizze!

Olajszűrő cseréje, tisztítása



- csavarja le az olajszűrő fedelét (1)
- vegye ki a szűrőt (2), a rugót (3)
- a szűrőt benzinnel mossa át, vagy cserélje ki
- visszahelyezés során ügyeljen arra, hogy a tömítőgyűrű (4) illeszkedjen az olajszűrő kupakjához.

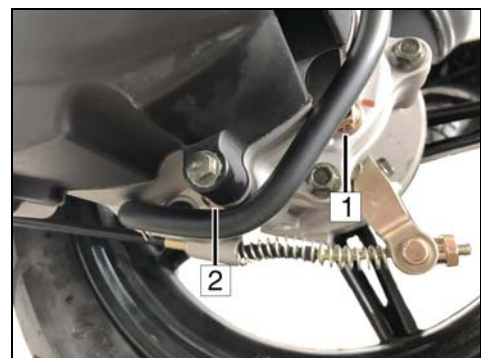
Meghúzási nyomaték: 32 Nm

Olajminőség: SAE 15W50

Váltó olaj cseréje, ellenőrzése

- Állítsa a robogót a fő sztenderre
- Csavarja ki a feltöltő nyílás csavarját (1)
- A fogaskerékház alján lévő csavart (2) csavarja ki és engedje le az olajat.
- Feltöltő nyíláson keresztül töltsse fel a váltót olajjal
- A feltöltő nyíláson keresztül töltsse fel a váltó olajat.

Olajminőség: 80W-90



Fék ellenőrzése, fékolaj csere



A fékkar (1) meghúzásával indulás előtt ellenőrizze a fék működését!

A fékolaj szintet ellenőrizni kell az indulás előtt. Ha az olajsztint a MIN érték alá csökken, úgy azt az indulás előtt szükséges feltölteni.

MEGJEGYZÉS

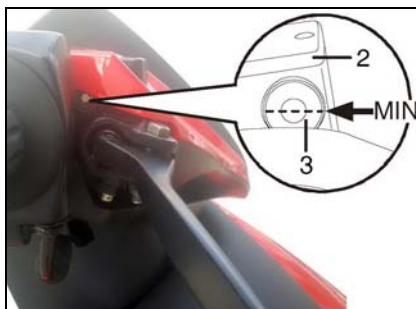
Fékezéskor az első- és a hátsó féket együtt használja.

Rossz útviszonyok mellett a hirtelen fékezés a kerekek megcsúszását és blokkolását eredményezheti.

Hátsó fék ellenőrzése



A hátsó féket a robogó használata előtt ellenőrizze a bal oldali fékkar (1) meghúzásával. A fékkarnak max 10-20 mm szabad mozgása lehet.



Fékolaj feltöltése

- Fordítsa vízszintes állásba a kormányt
- Csavarja ki a fékolaj tartály csavarjait és a fedél (2) levétele után töltsse fel a tartályt DOT4 típusú fékolajjal a MIN és MAX szint közé.

A fékolajat maximum két évente cserélni kell.

Ügyeljen arra, hogy a fékolaj ne érjen más elemekhez, mivel azokban kárt okozhat.



Szemrevételezéssel ellenőrizze a féktárcsa (3) és a Fékbetét állapotát.

A féktárcsa minimális vastagsága (B) 3 mm, a fékbetét kopórétegének a minimális vastagsága 2 mm.



Hosszabb periódus után a hátsó fék fékkábele megnyúlhat. A szükséges fékhatás elérése érdekében a hátsó fékkábel hosszát a (2) rögzítő csavar forgatásával lehet beállítani.

Beállítás után ellenőrizze a fékhatást!

A hátsó fékbetét vastagsága nem lehet alacsonyabb az előírt értéknél. Ellenőrzéshez működtesse a fékcart (1). A kopásjelzőnek (3) a minimum skála (4) előtt kell lennie.

Gumik ellenőrzése

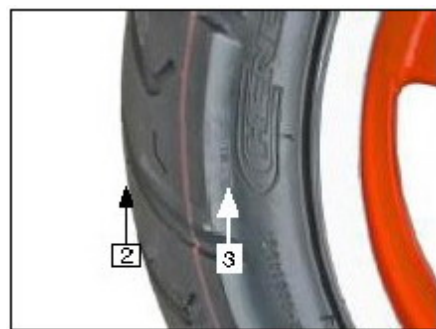


FIGYELMEZTETÉS

Rendszeresen ellenőrizze a gumik profilmélységét. Ne használja a robogót a szelepsapka (1) nélkül.

A gumi profilmélységét a futófelület közepén (2) mérje.

Ügyeljen arra, hogy a robogóra az előírt, megfelelő méretű gumiköpenyt használja. Helytelen gumiméret balesetveszélyt okozhat, és jelentősen csökkenti a gumi



élettartamát.

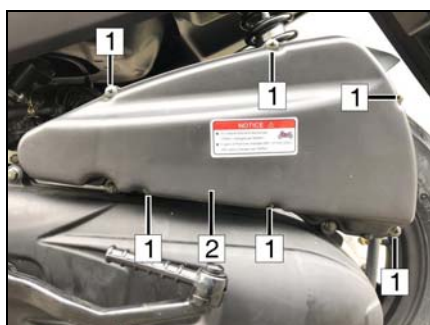
Gumiméreték:

Első: 120/70-12

Hátsó: 120/70-12

Levegőnyomás: Első gumi 2.0 BAR, hátsó gumi 2.25 BAR.

Levegőszűrő tisztítása



Távolítsa el a levegőszűrő tartó csavarokat (1) és húzza le a levegőszűrőt.

Távolítsa el a levegőszűrő fedelét és vegye ki a levegőszűrő betétet (2). Tisztítsa ki, vagy cserélje a levegőszűrő betétet.



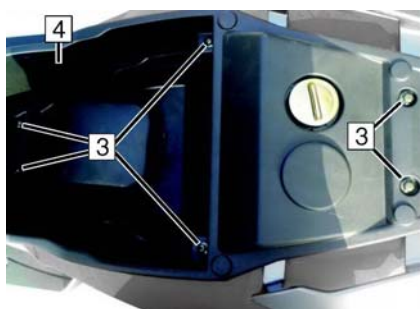
- Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül.
- Visszatétel után ellenőrizze a tömítettséget. Ha a tömítettség nem megfelelő, az a motor teljesítményének a csökkenéséhez vezet!
- Ügyeljen arra, hogy a motor tisztítása során a levegőszűrőbe ne kerüljön nedvesség.

MEGJEGYZÉS

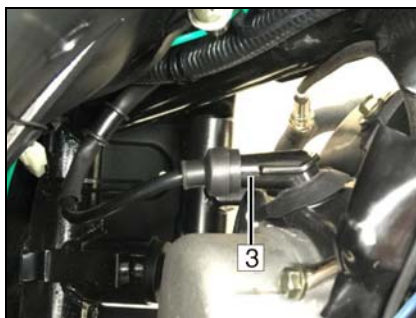
A levegőszűrő betét elszennyeződése és a levegőszűrő tömítetlensége az egyik leggyakoribb ok, ami a robogó teljesítményvesztését okozza. Gyakran ellenőrizze a levegőszűrő állapotát, megelőzve ezzel a teljesítményvesztést!

Ellenőrizze a levegőszűrő házának tömítettségét és helyes illesztését. Helytelen illesztés, tömítettség a motor meghibásodásához és nehéz indításhoz vezethet.

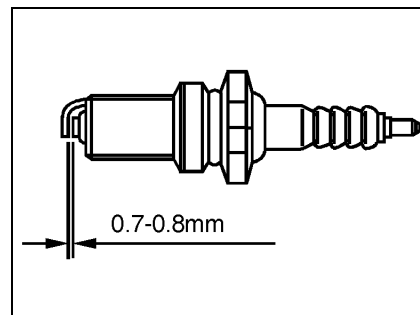
Gyertya ellenőrzése



Távolítsa el a sisaktartó csavarjait (3) és vegye ki a sisaktartót.



- Húzza le a gyertyapipát (3)
- Csavarja ki a gyertyakulccsal a gyertyát
- Ellenőrizze a gyertya hézagot



Típus: NGK CR6HSA

Meghúzási nyomaték 11 Nm

MEGJEGYZÉS

Várja meg, míg a motor visszahűl.

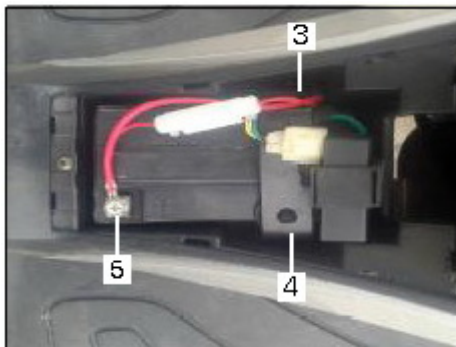
Akkumulátor ellenőrzése



Az akkumulátor és a biztosíték a takaró idom (2) alatt található.

Akkumulátor csere esetén kapcsolja le a gyújtást.

Hajtsa ki a burkolat csavarjait (1). Csavarja ki az akkumulátor rögzítő csavarjait, majd távolítsa el a rögzítő lemezt.



Az akkumulátor eltávolítása esetén először a negatív pólust (6) távolítsa el

Visszahelyezés esetén elsőként a pozitív (5) kábelt helyezze vissza (piros)

Savas akkumulátorok esetén ellenőrizze a savszintet, szükség esetén a MIN szintig töltsse fel desztillált vízzel, vagy akkumulátor savval.



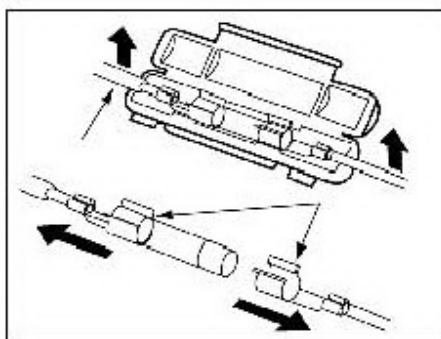
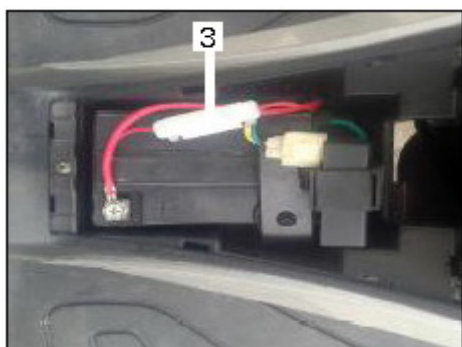
FIGYELMEZTETÉS

Zárt rendszerű, gondozásmentes akkumulátor esetén ne próbálja meg felnyitni az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

Amennyiben a robogót hosszabb ideig nem használják, úgy az akkumulátor rendszeres töltéséről gondoskodni kell! Az akkumulátort csak megfelelő töltővel, az akkumulátor kapacitásának max. a 20%-nak megfelelő erősségű árammal tölthető. Gondozatlan, akkumulátor esetén az akkumulátor teljesítménye csökken, aminek az eredményeként az önindítóval a robogó nem lesz indítható.

Biztosíték ellenőrzése



Vegye le az akkumulátor tartó fedelét, majd nyissa ki a biztosíték tartó dobozát (3).

Biztosíték: 15A

A biztosíték visszahelyezése után ellenőrizze a megfelelő kontakt meglétét

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon az előírtnál nagyobb biztosítékot!

Gázbowden ellenőrzése



Ellenőrzés

Mozgassa a gázkart (1)

A gázbowden holtjátéka (A) 3-5 mm között megfelelő.



Beállítás

Húzza le a védőborítást (2)

Fordítsa el a beállító csavart (4)

Állítsa be a bowden holtjátékát az állító csavarral (3). Ellenőrizze a beállítást.

Karbantartási periódusok

E= Ellenőrzés CS= Csere T= Tisztítás L7 folyadék csere	Első szerviz	Második szerviz	Harmadik szerviz 6000 km	További szervizek
Levegő szűrő	E	T	CS	
Üzemanyag szűrő	E	E	CS	
Gyertya	E	E	E	CS
Gyújtás ellenőrzés	E	E	E	
Karburátor	E	E	E	
Gázbowden	E	E	CS	
Hajtómű olaj	CS	E		
Motorolaj	CS	CS	CS	
Hajtósíj		E	CS	
Variátor görgő		E	CS	
Kuplung		E	E	
Csavaros, anyák	E	E	E	
Kipufogó rendszer	E	E	E	
Üzemanyag ellátó rendszer	E	E	E	
Akkumulátor	E	E	E	
Teleszkópok	E	E	E	
Fékrendszer	E	E	E	
Fékolaj	E	E	CS	

Műszaki adatok

Motor		Futómű	
Hengerűrtartalom	49,46 cm ³	Első felni	2,75 x 12 (Alu)
Furat	Ø 37 mm	Hátsó felni	2,75 x 12 (Alu)
Lökethossz	46 mm	Első gumi	120/70-12; 1,75 bar
Max. teljesítmény	2,9 KW / 8000 ford/perc	Hátsó gumi	120/70-12; 2.0 bar
Max. nyomaték	3,5 Nm / 7500/ford/perc	Első fék	tárcsa Ø 190 mm
Gyertya	NGK CR6HSA	Hátsó fék	dob Ø 110 mm
Karburátor	SVB18 18M		
Folyadékok		Méreték	
Üzemanyagtank	6,6 Liter	Hossz	1825 mm
Üzemanyag	95 oktánszámú benzin	Szélesség (tükör nélkül)	690 mm
Hajtómű olaj	80w-90 GL5; 0,14 Lit	Max. magasság	1140 mm
Kenőolaj	API TC, JASO FC	Ülésmagasság	785 mm
		Önsúly (üresen)	90 kg
		Össztömeg	256 kg
Elektromos rendszer			
Akkumulátor	12V 7 Ah		
Biztosíték	15 A		
Első világítás	12V, 10W/10W		
Helyzetjelző	0,5W LED		
Műszerfal	12V 0,1W		
Hátsó világítás	4,5/1,7W LED		
Index	Első: 12V 3W LED		
	Hátsó 12V 1,5W LED		