



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



DRAGON 4T

• VEZETŐ ÉS UTASA

A motorkerékpár egy vezető és egy utas részére készült, de mindig csak a Magyarországon érvényben lévő jogszabályoknak megfelelően lehet használni. A jármű össztömege nem lehet a műszaki adatokat tartalmazó címkén feltüntetettnél nagyobb.

• ÚTVISZONYOK

A motorkerékpár csak megfelelő minőségű aszfaltburkolaton használható.

• A KEZELÉSI ÚTMUTATÓ FIGYELMES ÁTTANULMÁNYOZÁSA

Az ebben az anyagban található **FIGYELMEZTETÉS** felirattal kiemelt részeket különösen figyelmesen olvassa át!

FIGYELMEZTETÉS

• Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést, vagy halált vonhat maga után veszélyeztetve az Ön, vagy más személyek testi épségét!

MEGJEGYZÉS

• Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodását, vagy személyi sérülést vonhat maga után.

INFORMÁCIÓ

• Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások hasznos tanácsokat tartalmaznak.

•

Ezen használati útmutató a jármű megfelelő használathoz elengedhetetlen, ezért célszerű, hogy a motorkerékpár használatakor mindig a járművezetőnél legyen.

NÉHÁNY SZÓ A VÁSÁRLÓHOZ

Köszönjük, hogy az Linea motorkerékpárt választotta és egyben üdvözljük a motorkerékpárosok világában! Annak érdekében, hogy biztonságosan és kényelemben élvezhesse járművét, szükséges a jelen *Használati útmutató*ban szereplő összes információ teljeskörű megértése. Az Ön biztonságának szavatolásához nem elegendő, hogy Ön megfelelő óvatossággal közlekedjen, hanem elengedhetetlen a motorkerékpár működési sajátosságainak

ismerete is. A használat előtti átvizsgálás és az időközönkénti karbantartás alapvető feltétele a biztonságos használatnak!

Ha időszerűvé válik a garanciális átvizsgálás, vagy javítás válik szükségessé, konzultáljon kereskedőjével, aki szakszerűen szervizeli járművét, ezáltal biztosítva az optimális működést.

Sok sikert kívánunk a jármű biztonságos és élvezetes használatához!

A gyártó nem garantálja, hogy az esetleges módosításokról minden egyes korábbi vásárlót informál!

TARTALOMJEGYZÉK

Néhány szó a biztonságos közlekedésről	3
I. MŰSZERFAL	3
II. GYÚJTÁSKAPCSOLÓ (2.ábra)	3
III. ÖNINDÍTÓ GOMB (3.ábra)	3
IV. ELSŐ VILÁGÍTÁS KAPCSOLÓ (3.ábra)	4
V. FÉNYSZÓRÓ VÁLTÓ KAPCSOLÓ (4.ábra)	4
VI. KÜRT KAPCSOLÓ (4.ábra)	4
VII. IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ	4
VIII. TÖBBFUNKCIÓS TÁROLÓHELY (5.ábra)	4
IX. KORMÁNYZÁR (3. ábra)	4
X. A MOTOR INDÍTÁSA	5
<i>MOTOR ELEKTROMOS INDÍTÁSA</i>	5
<i>MOTOR INDÍTÁSA BERÚGÓPEDÁL SEGÍTSÉGÉVEL</i>	5
XI. A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE	5
XII. MEGÁLLÁS	5
XIII. VEZETÉS ELŐTTI ÁTVIZSGÁLÁS	6

<i>ÜZEMANYAG</i>	6
<i>KORMÁNYMŰ ELLENŐRZÉSE</i>	6
<i>FÉK ELLENŐRZÉSE</i>	6
<i>FÉKLÁMPA ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>IRÁNYJELZŐ LÁMPA ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>LENGÉSCSILLAPÍTÓ ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>ELSŐ/HÁTSÓ VILÁGÍTÁS ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>KÜRT ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>SEBESSÉGMÉRŐ ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR ELLENŐRZÉSE</i>	7
XIV. IDŐSZAKOS ÁTVIZSGÁLÁS	7
<i>OLAJ ÉS LÉGSZŰRŐ</i>	7
<i>VÁLTÓOLAJ CSERE</i>	8
<i>A FÉKOLAJ FELTÖLTÉSE (TÁRCSAFÉK):</i>	8
<i>GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE</i>	9
<i>AKKUMLÁTOR ELLENŐRZÉSE</i>	9
<i>BIZTOSÍTÉKCSERE</i>	9
XV. MIT TEGYEN, HA NEM INDUL A MOTOR	9
XVI. MŰSZAKI PARAMÉTEREK	10

Néhány szó a biztonságos közlekedésről

Minden vezető saját maga teheti a legtöbbet a biztonságos közlekedésért!

Egy biztonságos közlekedésre törekvő motorvezető mindig szakít időt a gyakorlásra a kevésbé forgalmas részeken, hogy elsajátíthassa a vezetési technikákat mielőtt főútvonalon motorozik.

1. Számos motorbaleset azért történik, mert a gépkocsivezetők nem veszik észre a motorost. Ennek elkerülése végett a motorosnak mindent meg kell tennie azért, hogy jól látható legyen, például:

- Viseljen feltűnő színű ruhadarabokat
- Soha ne hajtson túl közel egy másik járműhöz

2. Számos motorbaleset történik útkereszteződéseknél, parkolók be- és kijáratánál. Közlekedjen figyelmesen ezeken a helyeken!

3. A gyorsajtás az egyik leggyakoribb baleseti ok. Mindig kövesse figyelemmel a sebességkorlátokat és mindig maradjon azon belül!

4. Sok baleset történik a gyakorlatlanság miatt. A kezdő motorvezető csak megfelelő elméleti és gyakorlati felkészülés után vezessen a közúton! Soha ne adja kölcsön járművét gyakorlattal nem rendelkező személynek!

5. A legtöbb sérülés a fejet éri, ezért mindig viseljen bukósisakot és más védőfelszereléseket, úgy mint szemüveg, csizma, kesztyű és vastag kabát!

6. Kerülje a kátyus utakat, mert könnyen elveszítheti az uralmát a motor felett, vagy megsérülhet a jármű!

I. MŰSZERFAL

1. Sebességmérő

- A sebesség mértékegysége 1km/h.

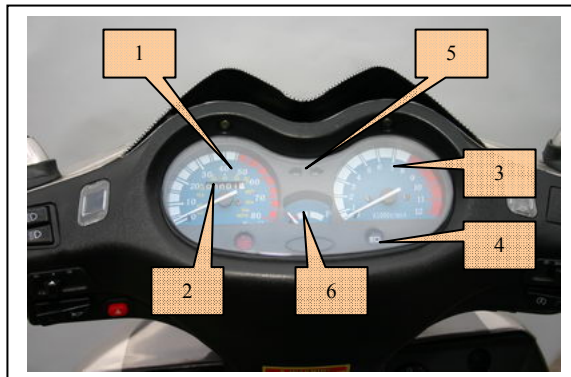
2. Kilométer számláló

- Az összes megtett távolság km-ben mérve. A fekete számok fehér háttérben a megtett 100m-t mutatják.

3. Fordulatszám mérő

4. Országúti fényszóró visszajelző

- Kapcsolja be a fényszóró



kapcsolót sötétedés után. A visszajelző fény világít és jelzi, hogy a fényszóró bekapcsolt állapotban van.

5. Irányjelző lámpa visszajelző

- A visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző működésben van.

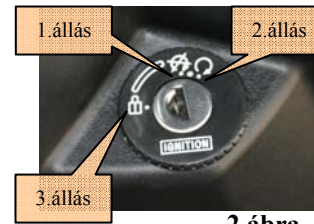
6. Üzemanyagszint mérő

- Jelzi az üzemanyagszintet az üzemanyagtankban (gyújtás alatt).
- Ha a mutató a piros tartományban van, akkor még kb. 1,5 liter üzemanyag van a tartályban. Töltse fel a járművet üzemanyaggal az első adódó alkalommal.

II. GYÚJTÁSKAPCSOLÓ (2.ábra)

1. Állás  :

- A jármű áramtalanítva van, a motor kikapcsolva.
- Kihúzhatja a kulcsot.



2. Állás  :

- A motor áram alatt van, indíthat.
- Ebben a helyzetben a kulcsot nem lehet kihúzni.

3. Állás  :

- A kormányzár zárva van.
- Kihúzhatja a kulcsot.

2.ábra

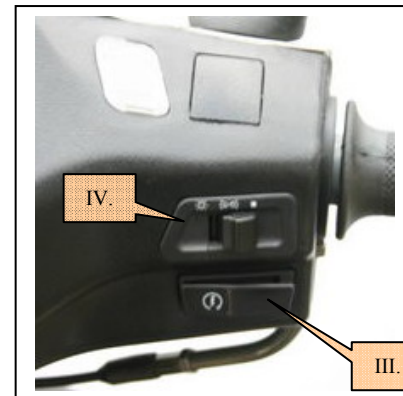
MEGJEGYZÉS

- A kormányzár bezárása után óvatosan ellenőrizze, hogy a kormány rögzítve van-e.

- Soha ne parkoljon úgy, hogy esetleg hátráltassa vele a forgalmat.

III. ÖNINDÍTÓ GOMB (3.ábra)

- Nyomja meg az indítógombot, hogy az önindítót működésbe hozza
- Az önindító a bal- vagy a jobb fékkar behúzásával egyidejűleg működik csak



3.ábra

X. A MOTOR INDÍTÁSA

MOTOR ELEKTROMOS INDÍTÁSA

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (2. ábra)
- Miután elfordította az indítókulcsot, ellenőrizze, hogy a kürt és az irányjelzők megfelelően működnek-e.
- Indítsa a motort az elektromos indítóval. Az indításhoz ne húzza meg a gázkart, csak nyomja meg az indító kapcsolóját és húzza meg a fékkart. (3. ábra)

MEGJEGYZÉS

- Miután a motor elindult, egyszerűen vegye le az ujját az indítógombról.
- Ha a motor már jár, ne használja az indítógombot, mert ezzel károsíthatja a motort!

MOTOR INDÍTÁSA BERÚGÓPEDÁL SEGÍTSÉGÉVEL (6. ábra)

- Ha régóta nem használta motorkerékpárját, okozhat némi nehézséget az elindítás. Ilyenkor fordítsa el a gázkart kb. 1/8-1/4 fordulatot és ismételje meg az indítást.
- Hidegindítás esetén járassa a motort 2-3 percig.

MEGJEGYZÉS

- A berúgókart ne felejtse el visszahajtani használat után.
- A motor égésterében keletkező széndioxid belégzése káros, ezért ne próbálkozzon indítással rosszul szellőző vagy zárt helyen!
- Indításkor ne fordítsa el a gázkart, csak gyorsan, határozottan nyomja lefelé a berúgókart.

6. ábra



XI. A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Engedje ki a hátsó fékkart.
- Adjon gázt a gázkar elfordításával ezután a motorkerékpár lassan elindul.

MEGJEGYZÉS

- Ne adjon túl nagy gázfröccsöt, különben a motor váratlanul meglódulhat.

ELINDULÁS

- Az irányjelző használatával elindulás előtt jelezze szándékát.
- Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy hátulról nem közeledik-e másik jármű.

SEBESSÉG SZABÁLYOZÁSA

- A sebességet a gázkar segítségével szabályozhatja.
 - a. Gázadás
 - A sebesség nő.
 - Fokozatosan adagolja a gázt.
 - Emelkedően a meredekségnek megfelelően kíméletesen adagolja a gázt a motor megkímélésének érdekében.
 - b. Gázelvétel
 - A sebesség csökken.

MEGFELELŐ HASZNÁLATTAL MEGHOSSZABBÍTHATJUK MOTORUNK ÉLETTARTAMÁT!

- 1000 km futásteljesítményig ne menjen 60 km/óránál gyorsabban.
- Ne gyorsítson hirtelen.
- Ne használja magas fordulatszámon a motort ha kitémasztón van.

MEGJEGYZÉS

- Válasszon mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességet!
- Fékezéskor használja egyidejűleg az első és hátsó féket. Csak az egyik fék használata bukást eredményezhet!
- A fékezés megkezdése előtt a fékkart engedje vissza alaphelyzetbe!
- Fékezéskor az első féket előbb csak gyengén, azután erősebben húzza, így a legjobb a fékhatás.

KERÜLJE A HIRTELEN FÉKEZÉST, VAGY FORDULÁST

- A hirtelen fékezés, vagy fordulás bukást eredményezhet, nagyon veszélyes!

VEZESSEN ÓVATOSAN FŐLEG NEDVES ÚTON

- A nedves útfelület más tulajdonságokkal bír, mint a száraz, a féktávolság esőben hosszabb. Ezért csapadékos időben mérsékelje sebességét és fékezzen időben!
- Lassításkor a gázkart engedje vissza alaphelyzetbe és váltakozva fékezzen, hogy a sebességét alacsonyan tartsa.


XII. MEGÁLLÁS

a. MEGÁLLÁS PARKOLÓHELYRE

- Már lassítás előtt tegye ki az irányjelzőt, ügyeljen a mögötte haladókra és lassan álljon be a parkolóhelyre.

- A fékkart engedje vissza alaphelyzetbe. Húzza be az első és hátsó fékkart, így a féklámpa kigyullad, figyelmeztetve a mögötte haladó járműveket.

b. MOTORKERÉKPÁR TELJES LEÁLLÍTÁSA

- Kapcsolja ki az irányjelzőt és állítsa a gyújtáskapcsolót  állásba.

MEGJEGYZÉS

- Ha menetközben kapcsolja le a gyújtást és kihúzza kulcsot az elektromos rendszer leáll és ez balesetet okozhat! Csak parkoláskor tegyen így!

c. MEGFELELŐ PARKOLÓHELY KIVÁLASZTÁSA

- Lehetőleg sík terepen parkoljon ahol nem tartja fel a forgalmat és a motorkerékpárt állítsa a fő sztenderre. A motor könnyen felborulhat ha nem sík terepen áll meg.
- Ragadja meg bal kézzel a bal oldali fogantyút úgy, hogy a motor ne dőljön egyik oldalra sem, jobb kézzel pedig tartsa az oldalsó ülés alatti fogantyúnál fogva. Ezután jobb lábbal hajtsa le a kitámasztót és közben jobb kézzel erősen húzza hátrafelé a motort.
- A motor esetleges eltulajdonítását megelőzendő, használja a kormányzárat!

XIII. VEZETÉS ELŐTTI ÁTVIZSGÁLÁS

- Használat előtt mindig végezze el az átvizsgálást!
- A biztonságos használat és a vészhelyzetek, vagy balesetek megelőzésének érdekében az ellenőrzés elvégzése minden alkalommal szükséges!
- Amennyiben az ellenőrzés során rendellenességet tapasztal, forduljon a motort forgalmazó kereskedőhöz. A motor ezen idő alatt ne használja!

MEGJEGYZÉS

- Amennyiben közvetlenül a használatot követően az olajsintet akarja ellenőrizni, vagy olajcserét akar végrehajtani, ügyeljen a forró olajra, mert égési sérülést okozhat!

ÜZEMANYAG

1. Üzemanyag ellenőrzés/feltöltés

- Amikor az üzemanyagszint mérő mutatója a piros mezőbe ér, akkor a rendelkezésre álló üzemanyag mennyisége még kb. 1,5 liter.

MEGJEGYZÉS

- Tankoláskor mindig állítsa le a motort!

- Vegye ki az indítókulcsot az indítóból és helyezze a tanksapkán található zárba. Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba és nyissa ki a tanksapkát.
- Az üzemanyagszint ne menjen az üzemanyagtöltő nyílás szintje fölé. Ha túl magas az üzemanyagszint, szivárgás következhet be.

KORMÁNYMŰ ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze a kormányművet minden irányból, hogy nincs-e bármilyen hiányosság.
- Ellenőrizze, hogy nem szorul-e forduláskor, vagy nem hall-e kopogó hangot.
- Amennyiben az ellenőrzés során rendellenességet tapasztal, forduljon a motort forgalmazó kereskedőhöz. A motor ezen idő alatt ne használja!

FÉK ELLENŐRZÉSE

a. Dobfék esetén

- A fékkar holtjátékát megfelelően be kell állítani (kb.1-2 cm legyen).
- A holtjáték a fékkar (vagy egyes típusoknál a fékpedál) laza és megfeszített állapota közötti távolság.

MEGJEGYZÉS

- Minden alkalommal ellenőrizze az első- és hátsó fék holtjátékát. Ha szükséges, állítsa be a szabályozó csavarral (6.ábra).

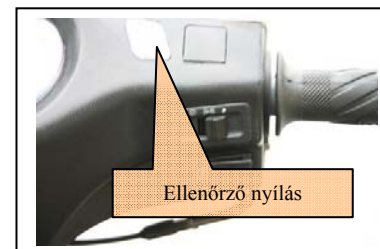
MEGJEGYZÉS

- A fékbeállítást követően, megegyezően ellenőrizze hogy a fék megfelelően működik-e, nehogy használat közben problémák adódjanak!



5.ábra

- Egy rövid szakaszon végezzen fékpróbát.



b. Tárcsafék esetén:


FÉKOLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

- A normál folyadékszint a Max és Min szint közé esik (6.ábra).


6.ábra

- Ha a folyadékszint közelebb esik a minimumszinthez, ellenőrizze a fékbetéteket.
- Ha a fékbetéteket rendben találja, akkor valószínűleg szivárog a fékolaj!

FÉKLÁMPA ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba.
- Ellenőrizze egyenként az első és a hátsó féket, hogy minden esetben világít-e a féklámpa.
- Ellenőrizze, hogy a féklámpa nem koszos, vagy nem sérült-e.

IRÁNYJELZŐ LÁMPA ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót  állásba.
- Ellenőrizze, hogy az irányjelzők és a visszajelző fény működik-e.
Ellenőrizze, hogy az irányjelző lámpa nem koszos, vagy nem sérült-e.

GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a guminyomás.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen hegyes, szúrós tárgy, vagy kavics a gumibordázatban.
- Ha sérülés, repedezettség látható a gumin, vagy túlságosan kopott, cserélje a gumiabroncsot!
- A keréknyomás ellenőrzését hideg állapotban kell elvégezni.
- A gumidefekt, a nehéz kormányozhatóság és a túlzott gumikopás oka legtöbbször a nem megfelelő guminyomás.
- A nyomás ne legyen nagyobb az előírtnál, mert ez a gumi károsodásához vezethet!


Normál értékek:

Első keréknyomás:	1.50 kg/cm ²
Hátsó keréknyomás:	1.75 kg/cm ²


LENGÉSCSILLAPÍTÓ ELLENŐRZÉSE

- Helyezze testsúlyát a kormányra és az ülésre, a motor lenyomásával bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind pedig a hátsó lengéscsillapító megfelelően működik-e.

ELSŐ/HÁTSÓ VILÁGÍTÁS ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba, majd kapcsolja be a világításkapcsolót és bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind pedig a hátsó lámpa megfelelően működik.

KÜRT ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba és nyomja meg a kürt gombját, hogy megbizonyosodjon róla a kürt megfelelően működik-e.

SEBESSÉGMÉRŐ ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze, hogy a sebességmérő megfelelően működik-e.

VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR ELLENŐRZÉSE

- Üljön fel a motorra és ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükrök megfelelően vannak-e beállítva. Valamint ellenőrizze, hogy a tükör nem koszos, vagy sérült-e.

XIV. IDŐSZAKOS ÁTVIZSGÁLÁS

- A biztonságos és kényelmes használathoz időszakosan szakemberrel is vizsgálattassa át járművét!
- Kereskedője, vagy márkaszervize utólagos szervízszolgáltatást, karbantartást és javítást biztosít az Ön részére!
- A szervíz intervallumokat megtalálja a szervízfüzetben!
- Ha a motorkerékpár nemrég került forgalomba, szükséges az időszakonkénti átvizsgálás.
- Az új járművet ne felejtse 300 km, vagy 1 hónap használat után karbantartásra vinni a márkaszervízbe!

OLAJ ÉS LÉGSZŰRŐ

2. Légszűrő cseréje
- Távolítsa el a bal oldali takaróelemet.
 - Távolítsa el a rögzítő csavarokat és a légszűrő fedelét.

MEGJEGYZÉS

A légszűrő szennyeződése csökkentheti a motor teljesítményét és kedvezőtlenül befolyásolhatja az üzemanyag fogyasztást.

Ha a légszűrő nincs pontosan a helyére illesztve, a szennyeződés a motorba kerülhet, ezáltal lerakódás keletkezhet, amely csökkenti a motor teljesítményét és megrövidíti élettartamát.

Ügyeljen, hogy a jármű mosásakor a légszűrő ne nedvesedjen át, mert ez megnehezíti az indítást.

3. Olajcsere és szűrőtisztítás

- Az olajat és olajszűrőt cserélni kell az első 300 km megtétele után, majd 1000 és 3000 km-nél. További olajcserék 3000 km-enként.

- Olaj mennyiség: 0,9 liter, 15W50

4. Hogyan cseréljünk olajat és tisztítsuk ki a szűrőt:

- Szereljük le az olajsztmért. Távolítsuk el a műanyag csövet és eresszük le a teljes olajmennyiséget. Melegen az olaj kevésbé sűrű, így könnyebben eltávolítható.
- Távolítsa el az olajszűrő fedelét, vegye ki a szűrőt és tisztítsa meg az esetleges szennyeződésektől. A tisztításhoz használjon sűrített levegőt.
- Tegye be az új szűrőt és csatlakoztassa a műanyag csövet.
- Töltse fel 0,9 liter új olajjal, majd ellenőrizze, hogy az olajsztmért a helyes szintre beállt-e (ne szerelje vissza amíg mindent rendben nem talált).
- Szerelje vissza az olajsztmért.
- Indítsa be a motort és ha elérte az üzemi hőmérsékletet állítsa le, majd ismét ellenőrizze az olajsztmet.

MEGJEGYZÉS

- Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, az olaj minősége gyorsabban romlik, ezért gyakoribb olajcserére lehet szükség:
 1. Nem aszfaltúton történő használat,
 2. Rövid távon történő használat,
 3. Üresjáratú használat,
 4. Hideg időben történő használat esetén.
- Az olajjal történő feltöltéskor ne töltse túl a maximális szintjelzésnél.
- Olajcserénél, ha még meleg a motor, ügyeljen nehogy sérülést okozzon a forró olaj!

VÁLTÓOLAJ CSERE

- A váltóolajat cserélni kell az első 300 km megtétele után, majd további 2500 km-enként, vagy 6 havonta.
- A váltóolaj mennyisége 110 ml.
- Használjon SAE80W90 API GL váltóolajat.
 - a. **A váltóolaj cseréje:**

- Távolítsuk el a műanyag csövet és eresszük le a teljes olajmennyiséget. Melegen az olaj kevésbé sűrű, így könnyebben eltávolítható.
- Csatlakoztassa újra a műanyag csövet.
- Töltse fel a tartályt 110 ml új olajjal.
- Alaposan húzza meg a rögzítő csavart, nehogy használat közben kilazuljon!

MEGJEGYZÉS

- Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, az olaj minősége gyorsabban romlik, ezért gyakoribb olajcserére lehet szükség:
 - a. Nem aszfaltúton történő használat,
 - b. Hosszú távon történő használat,
 - c. Nedves időben történő használat esetén.

A FÉKOLAJ FELTÖLTÉSE (TÁRCSAFÉK):

- Fordítsa el a fogantyút addig, hogy a fékolaj szintje a tartályban vízszintes legyen.
- Távolítsa el a takarólemezt a tartály fölé.
- Töltse fel a tartályt speciális fékolajjal amíg a minimumszintet meg nem haladja, majd csavarozza vissza a fedőlemezt.

MEGJEGYZÉS

- Csak speciális fékolajat használjon, máskülönben a gumitömítés károsodhat és az olaj szivároghat. Ebben az esetben a fék működésképtelenné válhat!
- Soha ne keverjen fék és nem fékolajat, máskülönben az olajak kémiai reakcióba léphetnek egymással és ez a fékhatás csökkenéséhez, vagy megszűnéséhez vezethet.
- Ügyeljen, hogy ne kerüljön víz a fékhengerbe, mert ez a forráspont lecsökkenéséhez vezethet, ami a fékhatás csökkenéséhez, vagy megszűnéséhez vezethet.
- A fékolaj korrodálja a festett és műanyag felületeket, ezért abban az esetben ha a fékolaj ilyen felületre fröccsenne, mindig alaposan és azonnal távolítsa el!
- Azonnal forduljon szakemberhez, ha a normál fékolajsztmet valamilyen okból nem érhető el!

GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE

- Túl nagy gyertyahézag, lerakódás, vagy elöregedés a gyújtógyertya elégtelen működését eredményezheti.

1. Tisztítás

- Tisztításhoz a legmegfelelőbb ha speciális gyújtógyertya tisztítót használunk.
- Ha nem rendelkezünk ilyenrel, a tisztításhoz használjunk egyszerű drótkéft.

2. Beállítás

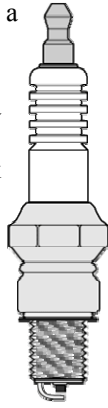
- Az ajánlott gyertyahézag 0,6 – 0,8 mm (8.ábra)

3. Ajánlott típusok

- Szaküzletben kapható típusok.
- Ne használjon bizonytalan eredetű gyújtógyertyát!

MEGJEGYZÉS

- A motor leállítása után is forró lehet, ezért ügyeljen nehogy megégesse magát!
- A gyújtógyertyát kézzel csavarja be a helyére, majd gyertyakulccsal szorítsa meg.



7.ábra

AKKUMULÁTOR ELLENŐRZÉSE

- Ezeket a típusokat nem gondozásmentes akkumulátorokkal szereljük, ezért időközönként ellenőrizni kell az elektródákat.

MEGJEGYZÉS

- Soha ne nyissa ki az akkumulátor fedelét
- Fordítsa el az indítókulcsot az óra járásával megegyező irányba
- Az akkumulátorban gyúlékony gáz termelődhet, ezért ne használjon nyílt lángot amikor az akkumulátort ki- és beszereli!
- Ha a jármű tartósan használaton kívül van, az akkumulátor lemerülhet. Hogy ezt megelőzzük szereljük ki a motorból és tároljuk hűvös helyen. Ha ez nem megoldható, a negatív pólusról húzzuk le a csatlakozót.

Az akkumulátor állapotát, töltöttségét rendszeresen ellenőrizze. Használaton kívüli motorkerékpár esetén (pl. téli tárolási időszak) gondoskodjon az akkumulátor rendszeres töltéséről. A töltés elmaradása az akkumulátorban visszafordíthatatlan folyamatokat indít el, melynek eredményeként az akkumulátor elveszti terhelési kapacitását és nem indítja meg az önindítót.

BIZTOSÍTÉKCSERE

Eltávolítás:

- Távolítsa el a biztosítéktábla fedelét, majd vegye ki sérült biztosítékot.
- Ha a biztosíték csatlakozása nem megfelelő a biztosíték túlhevülhet és meghibásodhat.

Behelyezés:

- Csatlakoztassa a biztosítékot a biztosítékdozobban, majd helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét.
- A biztosíték behelyezése után ellenőrizze, hogy megfelelően lett-e csatlakoztatva. Ha a biztosíték csatlakozása nem megfelelő a biztosíték túlhevülhet és meghibásodhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon az előírtól eltérő biztosítékot, mert ez a vezetékek károsodásához vezethet!
- Használjon eredeti gyári biztosítékot! A nem gyári biztosíték használata esetén a motor károsodhat!
- Ha nem találja a motor meghibásodásának okát, szállíttassa kereskedőjéhez vagy márkaszervizbe.
- A motor tisztításakor a biztosítéktábla fedelénél ne használjon magasnyomású mosó berendezést!

XV. MIT TEGYEN, HA NEM INDUL A MOTOR

- Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
- Ellenőrizze az önindítót.
- Ellenőrizze az ebben a füzetben felsorolt főrészeket.
- Ha nem találja a motor meghibásodásának okát, szállíttassa kereskedőjéhez vagy márkaszervizbe.

XVI. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Abroncsméret	Elöl	120/70-12
	Hátul	130/70-12
Fékek	Elöl	Tárcsa
	Hátul	Dob
Működési elv	Elöl	Fékkar
	Hátul	Fékkar
Első világítás	Dupla lámpa	12V 15W
Irányjelző		12V 10W
Hátsó féklámpa	12 V 21W/5W	
Sebességmérő világítás	12V 3W	

Modell	LINEA QT12	Teljesítmény (kW / rpm)	2,2/8000
Külső méretek (mm)	19800 x 680 x 1120	Végsebesség (km / h)	45
Tengelytáv (mm)	1350	Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)	2,5
Nettó tömeg (kg)	95	Idle speed (r/min)	1800 ± 180
Legnagyobb össztömeg (kg)	242	Indítás	Elektromos /Berúgókar
Üzemanyagtank térfogata (l)	4,7 ±0,1	Befecskendezés	CDI
Átvitel	Hajtósíj	Kenés	Menet közben
Motor típusa	139QMB	Kenőanyag	SAE 15W/50
Motor típusa	1 hengeres, léghűtéses	Gyújtógyertya típusa	E7RTC
Lökettérfogat (mL)	49	Biztosíték	15A
Furat x Löklet (mm)	40 x 39,2	Akkumulátor	12V 4Ah