

LINEA motor

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



Viper 2T

- **VEZETŐ ÉS UTASA**

A motorkerékpár egy vezető és egy utas részére készült, de mindig csak a Magyarországon érvényben lévő jogszabályoknak megfelelően lehet használni. A jármű össztömege nem lehet a műszaki adatokat tartalmazó címkén feltüntetettétnél nagyobb.

- **ÚTVISZONYOK**

A motorkerékpár csak megfelelő minőségű aszfaltburkolaton használható.

- **A KEZELÉSI ÚTMUTATÓ FIGYELMES ÁTTANULMÁNYOZÁSA**

Az ebben az anyagban található **FIGYELMEZTETÉS** felirattal kiemelt részeket különösen figyelmesen olvassa át!

FIGYELMEZTETÉS

- Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést, vagy halált vonhat maga után veszélyeztetve az Ön, vagy más személyek testi épségét!

MEGJEGYZÉS

- Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodását, vagy személyi sérülést vonhat maga után.

INFORMÁCIÓ

- Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások hasznos tanácsokat tartalmaznak.

- Ezen használati útmutató a jármű megfelelő használathoz elengedhetetlen, ezért célszerű, hogy a motorkerékpár használatakor mindig a járművezetőnél legyen.

NÉHÁNY SZÓ A VÁSÁRLÓHOZ

Köszönjük, hogy az Linea motorkerékpárt választotta és egyben üdvözljük a motorkerékpárosok világában! Annak érdekében, hogy biztonságosan és kényelemben élvezhesse járművét, szükséges a jelen *Használati útmutató*ban szereplő összes információ teljeskörű megértése. Az Ön biztonságának szavatolásához nem elegendő, hogy Ön megfelelő övatossággal közlekedjen, hanem elengedhetetlen a motorkerékpár működési sajátosságainak ismerete is. A használat előtti átvizsgálás és az időközönkénti karbantartás alapvető feltétele a biztonságos használatnak!

Ha időszerűvé válik a garanciális átvizsgálás, vagy javítás válik szükségessé, konzultáljon kereskedőjével, aki szakszerűen szervizeli járművét, ezáltal biztosítva az optimális működést.

Sok sikert kívánunk a jármű biztonságos és élvezetes használatához!

A gyártó nem garantálja, hogy az esetleges módosításokról minden egyes korábbi vásárlót informál!

TARTALOMJEGYZÉK

Néhány szó a biztonságos közlekedésről	3
I. ALKATRÉSZEK MEGNEVEZÉSE (1.ábra):	3
II. MŰSZERFAL	3
III. GYÚJTÁSKAPCSOLÓ (3.ábra)	4
IV. ÖNINDÍTÓ GOMB (4.ábra)	4
V. ELSŐ VILÁGÍTÁS KAPCSOLÓ (4.ábra)	4
VI. MOTOR KONTROLL KAPCSOLÓ (5.ábra)	4
VII. KÜRT KAPCSOLÓ (5.ábra)	4
VIII. IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ	4
IX. TÖBBFUNKCIÓS TÁROLÓHELY (6.ábra)	4
X. KORMÁNYZÁR	5
XI. A MOTOR INDÍTÁSA	5
<i>MOTOR ELEKTROMOS INDÍTÁSA</i>	5
<i>MOTOR INDÍTÁSA BERÚGÓPEDÁL SEGÍTSÉGÉVEL</i>	5
XII. A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE	5
XIII. MEGÁLLÁS	6
XIV. VEZETÉS ELŐTTI ÁTVIZSGÁLÁS	6

<i>ÜZEMANYAG</i>	6
<i>KORMÁNYMŰ ELLENŐRZÉSE</i>	6
<i>FÉK ELLENŐRZÉSE</i>	6
<i>FÉKLÁMPA ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>IRÁNYJELZŐ LÁMPA ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>LENGÉSCSILLAPÍTÓ ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>ELSŐ/HÁTSÓ VILÁGÍTÁS ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>KÜRT ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>SEBESSÉGMÉRŐ ELLENŐRZÉSE</i>	7
<i>VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR ELLENŐRZÉSE</i>	8
XV. IDŐSZAKOS ÁTVIZSGÁLÁS	8
<i>OLAJ ÉS LÉGSZŰRŐ</i>	8
<i>VÁLTÓOLAJ CSERE</i>	8
<i>A FÉKOLAJ FELTÖLTÉSE (TÁRCSAFÉK):</i>	8
<i>GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE</i>	9
<i>AKKUMLÁTOR ELLENŐRZÉSE</i>	9
<i>BIZTOSÍTÉKCSERE</i>	9
XVI. MIT TEGYEN, HA NEM INDUL A MOTOR	9
XVII. MŰSZAKI PARAMÉTEREK	9

Néhány szó a biztonságos közlekedésről

Minden vezető saját maga teheti a legtöbbet a biztonságos közlekedésért!

Egy biztonságos közlekedésre törekvő motorvezető mindig szakít időt a gyakorlásra a kevésbé forgalmas részeken, hogy elsajátíthassa a vezetési technikákat mielőtt főútvonalon motorozik.

1. Számos motorbaleset azért történik, mert a gépkocsivezetők nem veszik észre a motorost. Ennek elkerülése végett a motorosnak mindent meg kell tennie azért, hogy jól látható legyen, például:

- Viseljen feltűnő színű ruhadarabokat
- Soha ne hajtson túl közel egy másik járműhöz

2. Számos motorbaleset történik útkereszteződéseknél, parkolók be- és kijáratánál. Közlekedjen figyelmesen ezeken a helyeken!

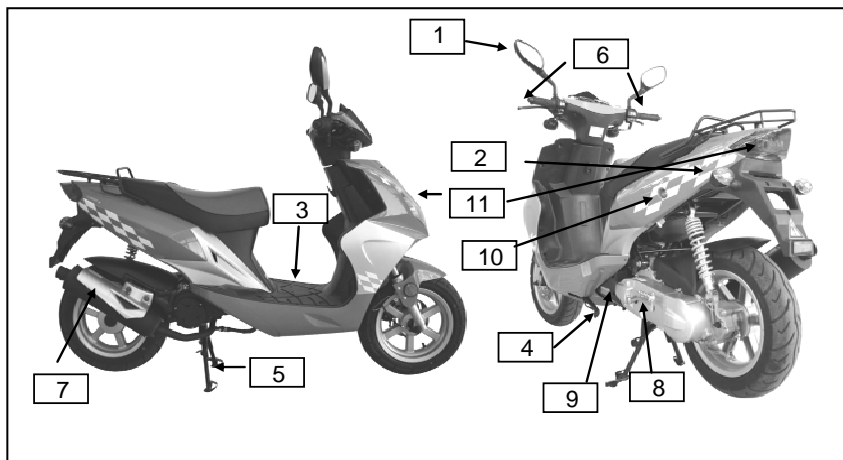
3. A gyorsajtás az egyik leggyakoribb baleseti ok. Mindig kövesse figyelemmel a sebességkorlátokat és mindig maradjon azon belül!

4. Sok baleset történik a gyakorlatlanság miatt. A kezdő motorvezető csak megfelelő elméleti és gyakorlati felkészülés után vezessen a közúton! Soha ne adja kölcsön járművét gyakorlattal nem rendelkező személynek!

5. A legtöbb sérülés a fejet éri, ezért mindig viseljen bukósisakot és más védőfelszereléseket, úgy mint szemüveg, csizma, kesztyű és vastag kabát!

6. Kerülje a kátyus utakat, mert könnyen elveszítheti az uralmát a motor felett, vagy megsérülhet a jármű!

I. ALKATRÉSZEK MEGNEVEZÉSE (1.ábra):



- | | | | |
|----|-----------------------|-----|-------------------------------|
| 1. | visszapillantó tükrök | 7. | kipufogó |
| 2. | irányjelzők | 8. | berugókar |
| 3. | akkumulátor | 9. | légszűrő |
| 4. | oldal kitémasztó | 10. | ülés alatti tárolódoboz zárja |
| 5. | fő kitémasztó | 11. | első/hátsó világítás |
| 6. | első/hátsó fékkar | | |

II. MŰSZERFAL

1. Sebességmérő

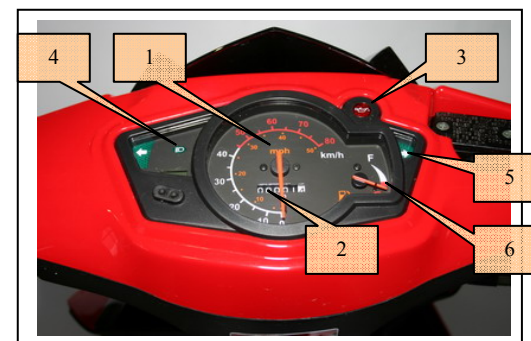
- A sebesség mértékegysége 1km/h.

2. Kilométer számláló

- Az összes megtett távolság km-ben mérve. A fekete számok fehér háttérben a megtett 100m-t mutatják.

3. Olajsintjelző

- Mutatja, ha akétütemű motorolaj utántöltése szükséges.



MEGJEGYZÉS

- A lámpa kb.1000 km-enként jelez.
 - A kulcsot helyezze az indítóba, mert csak így kap pontos információt.
- #### 4. Országúti fényszóró visszajelző
- Kapcsolja be a fényszórókapcsolót sötétedés után. A visszajelző fény világít és jelzi, hogy a fényszóró bekapcsolt állapotban van.
- #### 5. Irányjelző lámpa visszajelző
- A visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző működésben van.
- #### 6. Üzemanyagszint mérő
- Jelzi az üzemanyagszintet az üzemanyagtankban (gyújtás alatt).
 - Ha a mutató a piros tartományban van, akkor még kb. 1,5 liter üzemanyag van a tartályban. Töltse fel a járművet üzemanyaggal az első adódó alkalommal.

III. GYÚJTÁSKAPCSOLÓ (3.ábra)

1. Állás  :

- A jármű áramtalanítva van, a motor kikapcsolva.
- Kihúzhatja a kulcsot.



3.ábra

2. Állás  :

- A motor áram alatt van, indíthat.
- Ebben a helyzetben a kulcsot nem lehet kihúzni.

3. Állás  :

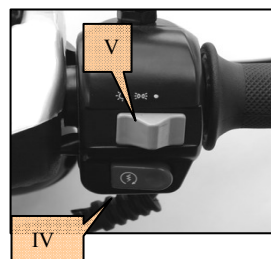
- A kormányzár zárva van.
- Kihúzhatja a kulcsot.

MEGJEGYZÉS

- A kormányzár bezárása után óvatosan ellenőrizze, hogy a kormány rögzítve van-e.
- Soha ne parkoljon úgy, hogy esetleg hátráltassa vele a forgalmat.

IV. ÖNINDÍTÓ GOMB (4.ábra)

- Nyomja meg az indítógombot, hogy az önindítót működésbe hozza
- Az önindító a bal- vagy a jobb fékkar behúzásával egyidejűleg működik csak



4.ábra

MEGJEGYZÉS

- A motor indítása után engedje el a gombot
- A gombot 4 másodpercnél tovább ne tartsa lenyomva
- Ügyeljen arra, hogy az oldalsztender ne legyen lehajtvva. Lehajtott állapotban biztonsági okok miatt a motor nem indul
- Ha a motor már jár, ne tartsa tovább lenyomva a gombot, elkerülve ezzel a elkerülve ezzel a motor károsodását!

V. ELSŐ VILÁGÍTÁS KAPCSOLÓ (4.ábra)

1. Állás:

- Első világítás, műszerfal világítás és hátsó világítás egyszerre történő felkapcsolása


2. Állás:

- Helyzetjelző és műszerfal világítás egyidejű felkapcsolása

3. Állás:

- Első világítás, műszerfal világítás és hátsó világítás egyszerre történő felkapcsolása

VI. MOTOR KONTROLL KAPCSOLÓ (5.ábra)

1. Állás:  :

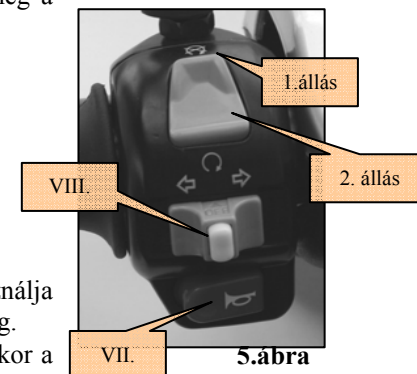
- A jármű áramtalanítva van, a motor kikapcsolva.
- Kihúzhatja a kulcsot.

2. Állás:  :

- Motor gyújtás alatt van

VII. KÜRT KAPCSOLÓ (5.ábra)

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót és nyomja meg a kürtgombot a kürt használatához



5.ábra

VIII. IRÁNYJELZŐ KAPCSOLÓ

1. Bal

- Balra kanyarodáskor használja

2. Jobb

- Jobbra kanyarodáskor használja.

Kanyarodáskor, vagy sávváltáskor mindig használja az irányjelzőt. Ha bekapcsolja, az irányjelző villog.

- Ha az irányjelző be van kapcsolva, ugyanakkor a műszerfalán a visszajelző fény is villog.

MEGJEGYZÉS

- Az irányjelző fény az irányváltást követően nem kapcsol ki automatikusan. Fontos, hogy mindig kapcsolja ki az irányváltást követően, máskülönben a biztonságos közlekedést veszélyeztetheti!
- Ha a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állásban van, az irányjelző nem működik

IX. TÖBBFUNKCIÓS TÁROLÓHELY (6.ábra)

MEGJEGYZÉS

- A dobozban legfeljebb 3 kg tömeg szállítható.
- A tárolódoboz a motor használata közben erősen

6.ábra




felmelegedhet, ezért ne tároljon benne olyan anyagot amelyben a hő kárt tehet.

- A doboz nem zár légmentesen, ezért ha a motor tisztításakor magasnyomású tisztítóberendezést használ, a dobozban tárolt tárgyak átnedvesedhetnek.

X. KORMÁNYZÁR (3. ábra)

- A motor esetleges eltulajdonítását megelőzendő, parkolás közben mindig használja a kormányzárat!

1. Zárás

- Fordítsa el a kormányt ütközésig balra majd nyomja meg az indítókulcsot és fordítsa el az óra járásával ellentétes irányba a  jelleg.

MEGJEGYZÉS

- Lezárás után próbálja meg óvatosan elfordítani a kormányt, hogy megbizonyosodhasson róla valóban zárva van-e.
- Soha ne parkoljon olyan helyen ahol feltarthatja a forgalmat!

XI. A MOTOR INDÍTÁSA

MOTOR ELEKTROMOS INDÍTÁSA

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (3. ábra)
- Miután elfordította az indítókulcsot, ellenőrizze, hogy a kürt és az irányjelzők megfelelően működnek-e.
- Indítsa a motort az elektromos indítóval. Az indításhoz ne húzza meg a gázkart, csak nyomja meg az indító kapcsolóját és húzza meg a fékkart. (4. ábra)

MEGJEGYZÉS

- Miután a motor elindult, egyszerűen vegye le az ujját az indítógombról.
- Ha a motor már jár, ne használja az indítógombot, mert ezzel károsíthatja a motort!

MOTOR INDÍTÁSA BERÚGÓPEDÁL SEGÍTSÉGÉVEL (7. ábra)

- Ha régóta nem használta motorkerékpárját, okozhat némi nehézséget az elindítás. Ilyenkor fordítsa el a gázkart kb. 1/8-1/4 fordulatot és ismételve meg az indítást.
- Hidegindítás esetén járassa a motort 2-3 percig.

MEGJEGYZÉS

7. ábra



- A berúgókart ne felejtse el visszahajtani használat után.
- A motor égésterében keletkező szén-dioxid belégzése káros, ezért ne próbálkozzon indítással rosszul szellőző vagy zárt helyen!
- Indításkor ne fordítsa el a gázkart, csak gyorsan, határozottan nyomja lefelé a berúgókart.

XII. A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Engedje ki a hátsó fékkart.
- Adjon gázt a gázkart elfordításával ezután a motorkerékpár lassan elindul.

MEGJEGYZÉS

- Ne adjon túl nagy gázfröccsöt, különben a motor váratlanul meglódulhat.

ELINDULÁS

- Az irányjelző használatával elindulás előtt jelezze szándékát.

- Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy hátulról nem közeledik-e másik jármű.

SEBESSÉG SZABÁLYOZÁSA

- A sebességet a gázkart segítségével szabályozhatja.

a. Gázadás

- A sebesség nő.
- Fokozatosan adagolja a gázt.
- Emelkedően a meredekségnek megfelelően kíméletesen adagolja a gázt a motor megkímélésének érdekében.

b. Gázelvétel

- A sebesség csökken.

MEGFELELŐ HASZNÁLATTAL MEGHOSSZABBÍTHATJUK MOTORUNK ÉLETTARTAMÁT!

- 1000 km futásteljesítményig ne menjen 60 km/óránál gyorsabban.
- Ne gyorsítson hirtelen.
- Ne használja magas fordulatszámra a motort ha kitémasztón van.

MEGJEGYZÉS

- Válasszon mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességet!
- Fékezéskor használja egyidejűleg az első és hátsó féket. Csak az egyik fék használata bukást eredményezhet!
- A fékezés megkezdése előtt a fékkart engedje vissza alaphelyzetbe!
- Fékezéskor az első féket előbb csak gyengén, azután erősebben húzza, így a legjobb a fékhatás.

KERÜLJE A HIRTELEN FÉKEZÉST, VAGY FORDULÁST

- A hirtelen fékezés, vagy fordulás bukást eredményezhet, nagyon veszélyes!

VEZESSEN ÓVATOSAN FŐLEG NEDVES ÚTON


- A nedves útfelület más tulajdonságokkal bír, mint a száraz, a féktávolság esőben hosszabb. Ezért csapadékos időben mérsékelje sebességét és fékezzen időben!
- Lassításkor a gázkart engedje vissza alaphelyzetbe és váltakozva fékezzen, hogy a sebességét alacsonyan tartsa.

XIII. MEGÁLLÁS

a. MEGÁLLÁS PARKOLÓHELYRE

- Már lassítás előtt tegye ki az irányjelzőt, ügyeljen a mögötte haladókra és lassan álljon be a parkolóhelyre.
- A fékkart engedje vissza alaphelyzetbe. Húzza be az első és hátsó fékkart, így a féklámpa kigyullad, figyelmeztetve a mögötte haladó járműveket.

b. MOTORKERÉKPÁR TELJES LEÁLLÍTÁSA

- Kapcsolja ki az irányjelzőt és állítsa a gyújtáskapcsolót  állásba.

MEGJEGYZÉS

- Ha menetközben kapcsolja le a gyújtást és kihúzza kulcsot az elektromos rendszer leáll és ez balesetet okozhat! Csak parkoláskor tegyen így!

c. MEGFELELŐ PARKOLÓHELY KIVÁLASZTÁSA

- Lehetőleg sík terepen parkoljon ahol nem tartja fel a forgalmat és a motorkerékpárt állítsa a fő sztenderre. A motor könnyen felborulhat ha nem sík terepen áll meg.
- Ragadja meg bal kézzel a bal oldali fogantyút úgy, hogy a motor ne dőljön egyik oldalra sem, jobb kézzel pedig tartsa az oldalsó ülés alatti fogantyúnál fogva. Ezután jobb lábbal hajtsa le a kitámasztót és közben jobb kézzel erősen húzza hátrafelé a motort.
- A motor esetleges eltulajdonítását megelőzendő, használja a kormányzárat!

XIV. VEZETÉS ELŐTTI ÁTVIZSGÁLÁS

- Használat előtt mindig végezze el az átvizsgálást!

- A biztonságos használat és a vészhelyzetek, vagy balesetek megelőzésének érdekében az ellenőrzés elvégzése minden alkalommal szükséges!
- Amennyiben az ellenőrzés során rendellenességet tapasztal, forduljon a motort forgalmazó kereskedőhöz. A motor ezen idő alatt ne használja!

MEGJEGYZÉS

- Amennyiben közvetlenül a használatot követően az olajsintet akarja ellenőrizni, vagy olajcserét akar végrehajtani, ügyeljen a forró olajra, mert égési sérülést okozhat!

ÜZEMANYAG

1. Üzemanyag ellenőrzés/feltöltés

- Amikor az üzemanyagszint mérő mutatója a piros mezőbe ér, akkor a rendelkezésre álló üzemanyag mennyisége még kb. 1,5 liter.

MEGJEGYZÉS

- Tankoláskor mindig állítsa le a motort!
- Vegye ki az indítókulcsot az indítóból és helyezze a tanksapkán található zárba. Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba és nyissa ki a tanksapkát.
- Az üzemanyagszint ne menjen az üzemanyagtöltő nyílás szintje fölé. Ha túl magas az üzemanyagszint, szivárgás következhet be.

KORMÁNYMŰ ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze a kormányművet minden irányból, hogy nincs-e bármilyen hiányosság.
- Ellenőrizze, hogy nem szorul-e fordulásakor, vagy nem hall-e kopogó hangot.
- Amennyiben az ellenőrzés során rendellenességet tapasztal, forduljon a motort forgalmazó kereskedőhöz. A motor ezen idő alatt ne használja!

FÉK ELLENŐRZÉSE

a. Dobfék esetén

- A fékkar holtjátékát megfelelően be kell állítani (kb.1-2 cm legyen).
- A holtjáték a fékkar (vagy egyes típusoknál a fékpedál) laza és megfeszített állapota közötti távolság.

MEGJEGYZÉS

- Minden alkalommal ellenőrizze az első- és hátsó fék holtjátékát. Ha szükséges, állítsa be a szabályozó csavarral (6.ábra).

MEGJEGYZÉS

- A fékbeállítást követően, még egyszer ellenőrizze hogy a fék megfelelően működik-e, nehogy használat közben problémák adódjanak!
- Egy rövid szakaszon végezzen fékpróbát.



6.ábra

b. Tárcsafék esetén:

FÉKOLAJSZINT ELLENŐRZÉSE


- A normál folyadékszint a Max és Min szint közé esik (7.ábra).
- Ha a folyadékszint közelebb esik a minimumszinthez, ellenőrizze a fékbetéteket.
- Ha a fékbetéteket rendben




7.ábra

találja, akkor valószínűleg szivárog a fékolaj!

FÉKLÁMPA ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba.
- Ellenőrizze egyenként az első és a hátsó féket, hogy minden esetben világít-e a féklámpa.
- Ellenőrizze, hogy a féklámpa nem koszos, vagy nem sérült-e.

IRÁNYJELZŐ LÁMPA ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót  állásba. Ellenőrizze, hogy az irányjelzők és a visszajelző fény működik-e. Ellenőrizze, hogy az irányjelző lámpa nem koszos, vagy nem sérült-e.

GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a guminyomás.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen hegyes, szúrós tárgy, vagy kavics a gumibordázatban.
- Ha sérülés, repedezettség látható a gumin, vagy túlságosan kopott, cserélje a gumiabroncsot!
- A keréknyomás ellenőrzését hideg állapotban kell elvégezni.
- A gumidefekt, a nehéz kormányozhatóság és a túlzott gumikopás oka legtöbbször a nem megfelelő guminyomás.
- A nyomás ne legyen nagyobb az előírtnál, mert ez a gumi károsodásához vezethet!


Normál értékek:

Első keréknyomás:	1.50 kg/cm ²
Hátsó keréknyomás:	1.75 kg/cm ²


LENGÉSCSILLAPÍTÓ ELLENŐRZÉSE

- Helyezze testsúlyát a kormányra és az ülésre, a motor lenyomásával bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind pedig a hátsó lengéscsillapító megfelelően működik-e.

ELSŐ/HÁTSÓ VILÁGÍTÁS ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba, majd kapcsolja be a világításkapcsolót és bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind pedig a hátsó lámpa megfelelően működik.

KÜRT ELLENŐRZÉSE

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba és nyomja meg a kürt gombját, hogy megbizonyosodjon róla a kürt megfelelően működik-e.

SEBESSÉGMÉRŐ ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze, hogy a sebességmérő megfelelően működik-e.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK ELLENŐRZÉSE

- Üljön fel a motorra és ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükrök megfelelően vannak-e beállítva. Valamint ellenőrizze, hogy a tükör nem koszos, vagy sérült-e.

XV. IDŐSZAKOS ÁTVIZSGÁLÁS

- A biztonságos és kényelmes használathoz időszakosan szakemberrel is vizsgálta át járművét!
- Kereskedője, vagy márkaszervize utólagos szervízzolgáltatást, karbantartást és javítást biztosít az Ön részére!
- A szerviz intervallumokat megtalálja a szervízfüzetben!
- Ha a motorkerékpár nemrég került forgalomba, szükséges az időszakonkénti átvizsgálás.
- Az új járművet ne felejtse 300 km, vagy 1 hónap használat után karbantartásra vinni a márkaszervizbe!

OLAJ ÉS LÉGSZŰRŐ

Légszűrő cseréje

- Távolítsa el a bal oldali takaróelemet.
- Távolítsa el a rögzítő csavarokat és a légszűrő fedelét.
-

MEGJEGYZÉS

A légszűrő szennyeződése csökkentheti a motor teljesítményét és kedvezőtlenül befolyásolhatja az üzemanyag fogyasztást.

Ha a légszűrő nincs pontosan a helyére illesztve, a szennyeződés a motorba kerülhet, ezáltal lerakódás keletkezhet, amely csökkenti a motor teljesítményét és megrövidíti élettartamát.

Ügyeljen, hogy a jármű mosásakor a légszűrő ne nedvesedjen át, mert ez megnehezíti az indítást.

A kétütemű modellek önálló keverék képzésűek, külön olajtartály áll rendelkezésre a keverék előállításához. Az olajtartály beöntő fedelét a sisaktartó ülése alatt találja. Térfogata 0,8 l.

VÁLTÓOLAJ CSERE

- A váltóolajat cserélni kell az első 300 km megtétele után, majd további 2500 km-enként, vagy 6 havonta.
- A váltóolaj mennyisége 110 ml.

- Használjon SAE80W90 API GL váltóolajat.
a. A váltóolaj cseréje:
- Távolítsuk el a műanyag csövet és eresszük le a teljes olajmennyiséget. Melegen az olaj kevésbé sűrű, így könnyebben eltávolítható.
- Csatlakoztassa újra a műanyag csövet.
- Töltse fel a tartályt 110 ml új olajjal.
- Alaposan húzza meg a rögzítő csavart, nehogy használat közben kilazuljon!

MEGJEGYZÉS

- Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, az olaj minősége gyorsabban romlik, ezért gyakoribb olajcserére lehet szükség:
 - a. Nem aszfaltúton történő használat,
 - b. Hosszú távon történő használat,
 - c. Nedves időben történő használat esetén.

A FÉKOLAJ FELTÖLTÉSE (TÁRCSAFÉK):

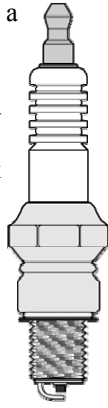
- Fordítsa el a fogantyút addig, hogy a fékolaj szintje a tartályban vízszintes legyen.
- Távolítsa el a takarólemezt a tartály fölé.
- Töltse fel a tartályt speciális fékolajjal amíg a minimumszintet meg nem haladja, majd csavarozza vissza a fedőlemezt.

MEGJEGYZÉS

- Csak speciális fékolajat használjon, máskülönben a gumitömítés károsodhat és az olaj szivároghat. Ebben az esetben a fék működésképtelenné válhat!
- Soha ne keverjen fék és nem fékolajat, máskülönben az olajak kémiai reakcióba léphetnek egymással és ez a fékhatás csökkenéséhez, vagy megszűnéséhez vezethet.
- Ügyeljen, hogy ne kerüljön víz a fékhengerbe, mert ez a forráspont lecsökkenéséhez vezethet, ami a fékhatás csökkenéséhez, vagy megszűnéséhez vezethet.
- A fékolaj korrodálja a festett és műanyag felületeket, ezért abban az esetben ha a fékolaj ilyen felületre fröccsenne, mindig alaposan és azonnal távolítsa el!
- Azonnal forduljon szakemberhez, ha a normál fékolaj szint valamilyen okból nem érhető el!

GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE

- Túl nagy gyertyahézag, lerakódás, vagy elöregedés a gyújtógyertya elégtelen működését eredményezheti.
 1. Tisztítás
- Tisztításhoz a legmegfelelőbb ha speciális gyújtógyertya tisztítót használunk.
- Ha nem rendelkezünk ilyenrel, a tisztításhoz használjunk egyszerű drótkéft.
- 2. Beállítás
- Az ajánlott gyertyahézag 0,6 – 0,8 mm (8.ábra)
- 3. Ajánlott típusok
- Szaküzletben kapható típusok.
- Ne használjon bizonytalan eredetű gyújtógyertyát!



8.ábra

MEGJEGYZÉS

- A motor leállítás után is forró lehet, ezért ügyeljen nehogy megégesse magát!
- A gyújtógyertyát kézzel csavarja be a helyére, majd gyertyakulccsal szorítsa meg.

AKKUMULÁTOR ELLENŐRZÉSE

- Ezeket a típusokat nem gondozásmentes akkumulátorokkal szereljük, ezért időközönként ellenőrizni kell az elektródákat.

MEGJEGYZÉS

- Soha ne nyissa ki az akkumulátor fedelét
- Fordítsa el az indítókulcsot az óra járásával megegyező irányba
- Az akkumulátorban gyúlékony gáz termelődhet, ezért ne használjon nyílt lángot amikor az akkumulátort ki- és beszereli!
- Ha a jármű tartósan használaton kívül van, az akkumulátor lemerülhet. Hogy ezt megelőzzük szereljük ki a motorból és tároljuk hűvös helyen. Ha ez nem megoldható, a negatív pólusról húzzuk le a csatlakozót.

Az akkumulátor állapotát, töltöttségét rendszeresen ellenőrizze. Használaton kívüli motorkerékpár esetén (pl. téli tárolási időszak) gondoskodjon az akkumulátor rendszeres töltéséről. A töltés elmaradása az akkumulátorban visszafordíthatatlan folyamatokat indít el, melynek eredményeként az akkumulátor elveszti terhelési kapacitását és nem indítja meg az önindítót.

BIZTOSÍTÉKCSERE

Eltávolítás:

- Távolítsa el a biztosítéktábla fedelét, majd vegye ki sérült biztosítékot.
- Ha a biztosíték csatlakozása nem megfelelő a biztosíték túlhevülhet és meghibásodhat.

Behelyezés:

- Csatlakoztassa a biztosítékot a biztosítékdozobban, majd helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét.
- A biztosíték behelyezése után ellenőrizze, hogy megfelelően lett-e csatlakoztatva. Ha a biztosíték csatlakozása nem megfelelő a biztosíték túlhevülhet és meghibásodhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon az előírtól eltérő biztosítékot, mert ez a vezetékek károsodásához vezethet!
- Használjon eredeti gyári biztosítékot! A nem gyári biztosíték használata esetén a motor károsodhat!
- Ha nem találja a motor meghibásodásának okát, szállíttassa kereskedőjéhez vagy márkaszervizbe.
- A motor tisztításakor a biztosítéktábla fedelénél ne használjon magasnyomású mosó berendezést!

XVI. MIT TEGYEN, HA NEM INDUL A MOTOR

- Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
- Ellenőrizze az önindítót.
- Ellenőrizze az ebben a füzetben felsorolt főrészeket.
- Ha nem találja a motor meghibásodásának okát, szállíttassa kereskedőjéhez vagy márkaszervizbe.

XVII. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Abroncsméret	Elöl	120/70-12
	Hátul	130/70-12
Fékek	Elöl	Tárcsa
	Hátul	Dob
Működési elv	Elöl	Fékkar
	Hátul	Fékkar
Első világítás	Dupla lámpa	12V 15W
Irányjelző		12V 10W
Hátsó féklámpa	12 V 21W/5W	
Sebességmérő világítás	12V 3W	

Modell	LINEA 50 QT-K	Teljesítmény (kW / rpm)	2,9/6500
Külső méretek (mm)	1830 x 705 x 1165	Végsebesség (km / h)	45
Tengelytáv (mm)	1290	Üzemanyagfogyasztás (l/100 km)	3,0
Nettó tömeg (kg)	87		
Legnagyobb össztömeg (kg)	242	Indítás	Elektromos /Berúgókar
Üzemanyagtank térfogata (l)	4,7 ±0,1	Befecskendezés	CDI
Átvitel	Hajtósíj	Kenés	Menet közben
Motor típusa	LJ1PE40QMB	Kenőanyag	2T motorolaj
Motor típusa	1 hengeres, 2 ütemű, léghűtéses	Gyújtógyertya típusa	E7RTC
Lökettérfogat (mL)	49	Biztosíték	15A
Furat x Löklet (mm)	40 x 39,2	Akkumulátor	12V 4Ah